

**IAME SERIES**  
ITALY  
**2023**

**4th ROUND**

**JESOLO**  
**6-7 MAGGIO**



**BOOKLET**



Live Timing & Results  
[www.youcrono.it](http://www.youcrono.it)



X30 JUNIOR

Finale  
OFFICIAL RESULTS

Document 8.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation. Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty
1	▲1	218 M2 RACING	FERRARI RICCARDO	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:19.907	48.506			
2	▼1	220 BUCKLEY DENIS	BUCKLEY TADGH	LN / IAME / KOMET	20	16:20.983	48.582	1.076	1.076	
3	▲1	215 TBKART RACING TEAM SF	CASTELLOZZI ROBERTO	TBKART / IAME / KOMET	20	16:23.385	48.528	3.478	2.402	+3.000
4	▼1	206 TEAM DRIVER RACING KA	KUZHNINI TIZIANO	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:24.605	48.746	4.698	1.220	
5	▲1	219 BUCKLEY DENIS	BUCKLEY JACK	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:25.841	48.794	5.934	1.236	
6	▲2	209 TEAM DRIVER RACING KA	DONANZAN FILIPPO	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:28.712	48.751	8.805	2.871	
7	▲3	203 COCOZZA ARGENTINO	COCOZZA ALESSANDRO	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:29.033	48.701	9.126	0.321	
8	▼3	200 MDKRT ASD	D'ERME MATTIA	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:29.418	48.803	9.511	0.385	
9	▲3	232 MODENA KART	CARFAGNA NICO	PAROLIN / IAME / KOMET	20	16:33.898	49.011	13.991	4.480	
10	▲1	248 TBKART RACING TEAM SF	MELIS MATTEO	TBKART / IAME / KOMET	20	16:36.728	49.065	16.821	2.830	
11	▲3	250 ZANCHI MOTORSPORT	ASSAM JAKOB	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:37.138	48.974	17.231	0.410	
12	▲2	201 D'ORTENSIO CARLO	D'ORTENSIO ANGELO	FORMULA K / IAME / KOMET	20	16:41.853	49.263	21.946	4.715	
13	▲3	202 FULGORI ALBERTO	FULGORI ALBERTO JUNIOR	KOSMIC / IAME / KOMET	20	16:43.754	49.195	23.847	1.901	
14	▲3	210 TEAM DRIVER RACING KA	SULYAK LEYLA	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:44.545	49.292	24.638	0.791	
15	▲6	223 M2 RACING	CARNOVALI THOMAS	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:44.818	49.138	24.911	0.273	
16	▲4	204 OK1 RACING TEAM	LUCI GIULIO	IPK - OK1 / IAME / KOMET	20	16:46.827	49.574	26.920	2.009	
17	=	239 MODENA KART	CEBI AYSE	PAROLIN / IAME / KOMET	20	16:46.957	49.307	27.050	0.130	
18	▼5	242 PROENCA FRANCOIS	PROENCA ANGELINA	EXPRIT / IAME / KOMET	20	16:47.234	49.360	27.327	0.277	
19	▲4	211 TEAM DRIVER RACING KA	DELLA PIETRA LUISA MARIA	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:47.993	49.602	28.086	0.759	
20	▼5	221 ESPOSITO PAOLO	ESPOSITO LUCA	PAROLIN / IAME / KOMET	20	16:49.397	49.353	29.490	1.404	+5.000
21	▲3	214 OK1 RACING TEAM	CARLESSO CHRISTIAN	IPK - OK1 / IAME / KOMET	20	16:51.318	49.741	31.411	1.921	
22	▼4	212 TEAM DRIVER RACING KA	AMATI AYRON	TONY KART / IAME / KOMET	20	16:56.226	49.376	36.319	4.908	
23	▼16	227 T MOTORSPORT	PAPAFILIPPOU FAIDON	TONY KART / IAME / KOMET	4	3:26.122	50.027	16 Laps	16 Laps	

No.215 CASTELLOZZI ROBERTO : Parziale allineamento di partenza. Secondo le decisioni degli steward N° 38.  
No.221 ESPOSITO LUCA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 37.

Not Classified

243	QUINCE NAZAIRE		QUINCE THOMAS		EXPRIT / IAME / KOMET				DNS	
-----	----------------	--	---------------	--	-----------------------	--	--	--	-----	--

Leaders : No.206 KUZHNINI TIZIANO (1-2) / No.218 FERRARI RICCARDO (3-20)

Start Time : 07:05 - 14:13:52 / Flag Time : 14:30:12 / End Time : 14:30:49

Best lap : No.218 FERRARI RICCARDO 48.506 77.56 kph

Weather : Scattered cloud Air : 23°C Track : Dry

Event Record : No.215 CASTELLOZZI ROBERTO 47.934 78.48 kph

No.227	INVEST 03:58 Lap 4	No.215	INVEST 07:35 Lap 9	No.223	09:48 Lap 11
--------	--------------------	--------	--------------------	--------	--------------

Pres. del Collegio *Roberto Rave* Comm. del Collegio *Eduardo* Comm. del Collegio *Vincenzo*



**DOCUMENT N° 38**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TBKART RACING TEAM SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **215** PILOTA : **CASTELLOZZI ROBERTO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Finale**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Il Conduuttore n. 215 durante la fase di partenza non manteneva parzialmente l'allineamento come previsto dal Regolamento.

Visto il report del DG, Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 18.1 - 33 D) RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/05/2023**

Ora / Time: **14:52**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TBKART RACING TEAM SRL**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **38** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **38** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 37**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ESPOSITO PAOLO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **221** PILOTA : **ESPOSITO LUCA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Finale**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/05/2023**

Ora /Time: **14:40**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ESPOSITO PAOLO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **37** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **37** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**X30 JUNIOR**

**Finale**  
**Lap Chart**

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>Grid</b>	220	218	206	215	200	219	227	209	<del>243</del>	203	248	232	242	201	221	202	239	212	250	204	223	210	211	214
<b>Start</b>	220	206	218	215	200	219	209	227	203	248	232	201	242	202	221	212	239	204	210	250	223	214	211	
<b>Lap 1</b> <small>Interval</small>	206 0.2	220 0.0	218 0.1	215 0.2	209 0.1	219 0.2	200 0.7	227 0.1	203 0.5	248 0.1	232 0.0	201 0.5	242 0.5	221 0.1	210 0.2	212 0.7	250 0.3	204 0.0	239 0.4	223 0.0	211 0.4	214 0.2		
<b>Lap 2</b>	206 0.1	218 0.5	215 0.1	220 0.5	209 0.0	219 0.1	200 0.4	227 0.1	203 0.8	232 0.5	201 0.2	202 0.0	248 0.2	221 0.4	210 0.2	242 0.5	212 0.0	250 0.6	223 0.5	204 0.2	239 0.3	211 0.5	214 0.2	
<b>Lap 3</b>	218 0.3	206 0.1	215 0.2	220 1.2	219 1.2	203 0.4	209 0.0	200 0.1	227 0.0	232 0.0	201 0.2	248 0.4	221 0.2	210 1.3	202 0.2	250 0.0	223 0.5	212 0.5	204 0.1	239 0.3	211 0.2	214 0.5	242 2.9	
<b>Lap 4</b>	218 0.6	215 0.5	220 0.3	206 0.7	219 1.4	203 0.3	200 0.4	209 0.4	232 0.4	248 0.6	<del>227</del> 0.0	201 0.0	221 0.2	210 1.1	250 0.3	202 0.0	223 0.3	212 0.7	204 0.4	239 0.1	211 0.1	214 0.5	242 4.5	
<b>Lap 5</b>	218 0.7	215 0.5	220 0.5	206 0.7	219 1.6	203 0.2	200 0.5	209 0.5	232 0.5	248 1.3	221 0.1	210 0.2	250 0.7	202 0.0	223 0.7	212 1.0	239 0.6	211 0.4	204 0.2	214 0.1	242 4.2			
<b>Lap 6</b>	218 0.7	215 0.5	220 0.6	206 0.8	219 1.1	203 0.1	200 0.5	209 0.5	232 0.5	248 1.6	221 0.1	210 0.3	250 0.7	202 1.0	223 0.0	212 0.8	239 0.2	211 1.0	204 0.0	214 0.3	242 3.8			
<b>Lap 7</b>	218 0.8	215 0.4	220 0.8	206 1.0	219 1.9	203 0.2	200 0.2	209 0.2	232 0.8	248 2.3	221 0.1	210 0.4	250 0.3	202 0.7	223 0.0	212 1.0	239 0.2	211 1.1	204 0.1	214 0.4	242 3.5			
<b>Lap 8</b>	218 0.7	215 0.6	220 0.8	206 0.8	219 1.1	203 0.6	200 0.2	209 0.6	232 0.6	248 2.8	221 0.0	210 0.2	250 0.2	202 0.6	223 0.0	212 1.4	239 0.1	211 1.7	204 0.3	214 0.0	242 3.1			
<b>Lap 9</b>	218 0.7	215 0.7	220 1.0	206 1.1	219 1.9	203 0.5	200 0.2	209 0.5	232 1.0	248 3.5	221 0.2	210 0.3	250 0.1	202 0.1	223 0.1	212 1.5	239 0.2	211 1.8	204 0.4	214 0.2	242 2.8			
<b>Lap 10</b>	218 0.7	215 0.6	220 1.3	206 1.1	219 1.9	203 0.6	200 0.2	209 0.2	232 1.2	248 3.8	221 0.2	210 0.2	250 0.4	202 0.2	223 0.0	212 1.2	239 0.3	211 2.2	204 0.3	214 0.2	242 2.6			
<b>Lap 11</b>	218 0.8	215 0.6	220 1.5	206 1.1	219 1.8	203 0.5	200 0.1	209 0.1	232 1.8	248 3.6	221 1.2	210 0.2	250 0.1	202 0.8	223 0.0	212 0.3	239 0.1	211 2.4	204 0.4	214 1.3	242 1.2			
<b>Lap 12</b>	218 0.7	215 0.6	220 1.7	206 1.1	219 1.9	203 0.4	200 0.1	209 0.1	232 2.2	248 3.7	221 1.2	210 0.1	250 0.1	202 1.8	223 0.3	212 0.4	239 0.0	211 0.5	204 1.4	214 0.3	242 1.5	214 0.7		
<b>Lap 13</b>	218 0.6	215 0.6	220 1.9	206 1.1	219 1.8	203 0.3	200 0.1	209 0.1	232 2.7	248 3.6	221 1.7	210 0.0	250 0.3	202 1.6	223 0.3	212 0.0	239 0.9	211 1.3	204 0.3	214 1.7	242 0.2			
<b>Lap 14</b>	218 0.7	215 0.6	220 2.1	206 1.1	219 2.3	203 0.0	200 0.2	209 0.2	232 2.7	248 3.6	221 1.8	210 0.5	250 0.1	202 1.5	223 0.7	212 0.2	239 0.4	211 1.4	204 0.5	214 1.6	242 0.5	214 0.5		
<b>Lap 15</b>	218 0.8	215 0.6	220 2.3	206 1.3	219 2.5	203 0.1	200 0.2	209 0.2	232 2.8	248 3.7	221 1.6	210 2.1	250 0.1	202 0.3	223 0.4	212 0.5	239 0.4	211 1.5	204 0.6	214 1.5	242 0.8	214 0.8		
<b>Lap 16</b>	218 0.8	215 0.7	220 2.4	206 1.3	219 2.8	203 0.3	200 0.1	209 0.3	232 2.7	248 3.5	221 1.5	210 3.0	250 0.8	202 0.0	223 0.0	212 0.2	239 0.3	211 1.6	204 0.4	214 1.4	242 1.3	214 1.3		
<b>Lap 17</b>	218 0.8	215 0.7	220 2.6	206 1.4	219 2.9	203 0.2	200 0.2	209 0.2	232 3.3	248 3.3	221 1.3	210 3.4	250 1.1	202 0.0	223 0.1	212 2.4	239 0.5	211 0.2	204 0.6	214 1.9	242 4.3	212 4.3		
<b>Lap 18</b>	218 0.6	215 0.6	220 2.8	206 1.4	219 2.9	203 0.2	200 0.0	209 0.4	232 4.0	248 3.0	221 1.0	210 3.8	250 1.6	202 0.2	223 0.0	212 0.4	239 1.9	211 0.3	204 0.5	214 0.2	242 2.6	212 4.8		
<b>Lap 19</b>	218 0.5	215 0.5	220 3.2	206 1.3	219 2.8	203 0.4	200 0.2	209 0.3	232 3.9	248 3.0	221 0.7	210 4.2	250 1.8	202 0.0	223 0.1	212 0.2	239 2.3	211 0.1	204 0.6	214 0.4	242 2.8	212 4.7		

Direttore di Gara  .....





**X30 JUNIOR**

**Finale**  
**Lap Chart**

For information purposes. No official / regulatory value

Lap 20	218	215 0.4	220 0.5	206 3.6	219 1.2	209 2.8	203 0.3	200 0.3	232 4.4	248 2.8	250 0.4	201 4.7	202 1.9	221 0.6	210 0.1	223 0.2	204 2.0	239 0.1	242 0.2	211 0.7	214 3.3	212 4.9
--------	-----	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

Direttore di Gara

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

LSTiming





# X30 JUNIOR

## Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.200 D'ERME MATTIA</b>						3	19.985	18.751	12.906	51.642	110	6	<b>19.154</b>	<b>17.810</b>	<b>12.837</b>	<b>49.801</b>	110
1	<b>21.340</b>	<b>18.160</b>	<b>12.811</b>	<b>52.311</b>	111	4	<b>19.136</b>	18.243	<b>12.861</b>	<b>50.240</b>	111	7	19.242	<b>17.785</b>	<b>12.715</b>	<b>49.742</b>	<b>110</b>
2	<b>19.498</b>	<b>18.059</b>	<b>12.717</b>	<b>50.274</b>	111	5	<b>19.106</b>	<b>17.818</b>	<b>12.828</b>	<b>49.752</b>	111	8	19.239	<b>17.709</b>	12.912	49.860	105
3	19.648	18.868	12.807	51.323	111	6	19.236	17.834	<b>12.798</b>	49.868	112	9	<b>18.977</b>	17.742	12.876	<b>49.595</b>	105
4	<b>18.935</b>	<b>17.630</b>	<b>12.682</b>	<b>49.247</b>	111	7	<b>18.772</b>	<b>17.670</b>	12.930	<b>49.372</b>	111	10	19.123	17.853	12.886	49.862	107
5	<b>18.743</b>	<b>17.611</b>	<b>12.624</b>	<b>48.978</b>	111	8	<b>18.749</b>	17.683	<b>12.763</b>	<b>49.195</b>	110	11	<b>18.922</b>	17.781	12.895	49.598	106
6	18.843	17.612	<b>12.597</b>	49.052	112	9	18.765	17.684	12.782	49.231	112	12	19.129	17.845	12.941	49.915	106
7	<b>18.732</b>	<b>17.545</b>	12.655	<b>48.932</b>	110	10	19.111	17.830	<b>12.752</b>	49.693	111	13	18.980	17.787	12.890	49.657	107
8	<b>18.674</b>	<b>17.516</b>	12.653	<b>48.843</b>	109	11	18.860	17.730	13.952	50.542	106	14	18.932	17.762	12.880	<b>49.574</b>	107
9	18.701	17.517	12.663	48.881	110	12	19.768	17.784	12.780	50.332	109	15	18.969	17.779	12.858	49.606	106
10	<b>18.673</b>	<b>17.496</b>	12.634	<b>48.803</b>	110	13	18.992	17.684	12.798	49.474	109	16	19.092	17.723	12.922	49.737	105
11	18.683	17.510	12.645	48.838	109	14	18.930	17.703	<b>12.751</b>	49.384	110	17	19.016	17.970	12.984	49.970	105
12	18.690	17.524	12.639	48.853	109	15	18.943	17.738	<b>12.733</b>	49.414	111	18	19.097	17.823	12.912	49.832	105
13	18.680	17.571	12.637	48.888	110	16	19.457	18.153	12.847	50.457	111	19	19.057	17.806	12.947	49.810	105
14	18.730	18.124	<b>12.587</b>	49.441	<b>112</b>	17	18.990	17.816	<b>12.725</b>	49.531	<b>112</b>	20	18.993	17.913	12.938	49.844	106
15	19.015	17.538	12.621	49.174	111	18	19.602	17.717	12.779	50.098	110	<b>No.206 KUZHNINI TIZIANO</b>					
16	18.932	18.004	12.651	49.587	112	19	18.882	17.856	12.868	49.606	111	1	<b>20.539</b>	<b>18.013</b>	<b>12.991</b>	<b>51.543</b>	108
17	18.754	17.578	12.635	48.967	112	20	18.787	17.840	12.899	49.526	108	2	<b>19.333</b>	<b>17.754</b>	<b>12.788</b>	<b>49.875</b>	108
18	<b>18.642</b>	17.590	12.721	48.953	111	<b>No.203 COCOZZA ALESSANDRO</b>						3	<b>19.219</b>	<b>17.614</b>	<b>12.651</b>	<b>49.484</b>	110
19	19.208	17.679	12.716	49.603	109	1	<b>21.483</b>	<b>18.255</b>	<b>12.981</b>	<b>52.719</b>	110	4	<b>19.187</b>	18.190	12.680	50.057	111
20	18.776	17.559	12.709	49.044	110	2	<b>19.358</b>	<b>17.953</b>	<b>12.774</b>	<b>50.085</b>	111	5	<b>18.717</b>	<b>17.540</b>	12.658	<b>48.915</b>	<b>111</b>
<b>No.201 D'ORTENSIO ANGELO</b>						3	<b>19.217</b>	18.143	12.828	50.188	108	6	<b>18.705</b>	<b>17.524</b>	<b>12.598</b>	<b>48.827</b>	111
1	<b>21.924</b>	<b>18.442</b>	<b>12.871</b>	<b>53.237</b>	<b>112</b>	4	<b>18.870</b>	<b>17.700</b>	12.816	<b>49.386</b>	109	7	<b>18.598</b>	<b>17.494</b>	12.710	<b>48.802</b>	111
2	<b>19.752</b>	<b>18.116</b>	12.891	<b>50.759</b>	110	5	<b>18.741</b>	<b>17.591</b>	<b>12.756</b>	<b>49.088</b>	109	8	18.659	<b>17.480</b>	12.607	<b>48.746</b>	110
3	<b>18.998</b>	<b>17.852</b>	<b>12.809</b>	<b>49.659</b>	111	6	<b>18.732</b>	<b>17.579</b>	12.830	49.141	109	9	18.707	17.500	12.629	48.836	110
4	19.636	17.987	<b>12.785</b>	50.408	111	7	19.117	<b>17.516</b>	<b>12.701</b>	49.334	111	10	18.620	17.555	12.645	48.820	110
5	19.170	17.869	12.797	49.836	109	8	19.170	17.611	<b>12.670</b>	49.451	111	11	18.657	17.542	12.639	48.838	109
6	<b>18.848</b>	<b>17.724</b>	12.845	<b>49.417</b>	109	9	<b>18.689</b>	<b>17.418</b>	<b>12.652</b>	<b>48.759</b>	112	12	18.650	<b>17.449</b>	12.706	48.805	109
7	19.355	17.894	<b>12.726</b>	49.975	111	10	<b>18.631</b>	17.568	12.672	48.871	<b>112</b>	13	18.721	17.574	12.673	48.968	110
8	19.047	17.744	<b>12.683</b>	49.474	<b>112</b>	11	<b>18.626</b>	17.419	12.656	<b>48.701</b>	112	14	18.748	17.472	12.637	48.857	109
9	18.899	18.810	12.789	50.498	110	12	18.667	17.463	12.681	48.811	111	15	18.662	17.507	12.645	48.814	109
10	18.931	<b>17.630</b>	12.702	<b>49.263</b>	111	13	18.638	17.518	<b>12.599</b>	48.755	111	16	<b>18.592</b>	17.526	12.671	48.789	110
11	18.955	17.979	12.963	49.897	110	14	18.663	17.807	12.716	49.186	112	17	18.618	17.534	12.679	48.831	109
12	<b>18.842</b>	17.636	12.799	49.277	110	15	18.963	17.515	12.635	49.113	111	18	18.678	17.681	12.823	49.182	108
13	19.451	17.799	12.690	49.940	110	16	18.857	17.668	12.688	49.213	110	19	18.937	17.675	12.767	49.379	108
14	18.944	17.879	12.694	49.517	111	17	18.633	17.481	12.718	48.832	111	20	18.790	17.559	12.787	49.136	109
15	19.557	18.138	12.841	50.536	109	18	18.649	17.600	12.945	49.194	110	<b>No.209 DONANZAN FILIPPO</b>					
16	19.488	17.750	12.762	50.000	109	19	19.050	17.573	12.757	49.380	110	1	<b>20.862</b>	<b>18.008</b>	<b>12.835</b>	<b>51.705</b>	<b>111</b>
17	18.896	17.754	12.798	49.448	108	20	18.706	17.527	12.701	48.934	110	2	<b>19.587</b>	18.051	12.882	<b>50.520</b>	109
18	18.854	17.788	12.885	49.527	108	<b>No.204 LUCI GIULIO</b>						3	19.771	18.788	12.908	51.467	109
19	18.934	17.786	12.847	49.567	107	1	<b>23.138</b>	<b>18.958</b>	<b>13.128</b>	<b>55.224</b>	106	4	<b>19.260</b>	<b>17.673</b>	<b>12.778</b>	<b>49.711</b>	110
20	18.964	17.711	12.804	49.479	108	2	<b>19.712</b>	<b>18.468</b>	<b>12.999</b>	<b>51.179</b>	107	5	<b>18.752</b>	<b>17.595</b>	12.798	<b>49.145</b>	109
<b>No.202 FULGORI ALBERTO JUNIOR</b>						3	<b>19.276</b>	<b>17.966</b>	<b>12.891</b>	<b>50.133</b>	109	6	18.754	17.595	<b>12.709</b>	<b>49.058</b>	110
1	<b>22.155</b>	<b>18.357</b>	<b>12.985</b>	<b>53.497</b>	108	4	<b>19.194</b>	18.163	<b>12.863</b>	50.220	108	7	<b>18.711</b>	<b>17.457</b>	<b>12.681</b>	<b>48.849</b>	111
2	<b>19.425</b>	<b>18.145</b>	<b>12.905</b>	<b>50.475</b>	109	5	19.296	18.676	12.890	50.862	108	8	18.793	17.486	12.738	49.017	109

Direttore di Gara

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

LSTiming

Page 1 / 4

Apex Timing GoRacing **APEX**





**X30 JUNIOR**

**Finale**  
**Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	18.591	17.426	12.743	48.760	109	12	19.036	17.886	12.875	49.797	110	15	19.092	17.802	12.915	49.809	108
10	18.650	17.502	12.730	48.882	109	13	18.953	17.807	12.906	49.666	110	16	19.143	17.902	12.967	50.012	107
11	18.574	17.443	12.734	48.751	110	14	19.018	17.892	12.911	49.821	109	17	19.128	17.976	13.037	50.141	107
12	18.607	17.449	12.729	48.785	110	15	18.915	17.811	12.898	49.624	109	18	19.211	17.911	12.969	50.091	107
13	18.612	17.479	12.692	48.783	111	16	18.925	17.792	12.885	49.602	109	19	19.332	17.858	12.963	50.153	107
14	18.585	17.644	12.769	48.998	108	17	19.143	18.259	12.900	50.302	110	20	19.408	17.870	13.002	50.280	106
15	18.830	17.505	12.787	49.122	108	18	19.094	17.894	12.905	49.893	109	<b>No.215 CASTELLOZZI ROBERTO</b>					
16	18.783	17.591	12.778	49.152	107	19	19.411	17.875	12.915	50.201	109	1	20.678	18.160	12.857	51.695	112
17	18.719	17.541	12.754	49.014	108	20	18.954	17.876	12.930	49.760	109	2	19.636	17.810	12.687	50.133	110
18	18.632	17.641	12.907	49.180	107	<b>No.212 AMATI AYRON</b>						3	18.735	17.655	12.553	48.943	112
19	18.754	17.555	12.821	49.130	108	1	23.134	18.815	13.068	55.017	108	4	18.810	17.608	12.617	49.035	110
20	18.748	17.467	12.868	49.083	107	2	19.482	17.987	12.874	50.343	110	5	18.681	17.520	12.571	48.772	110
<b>No.210 SULYAK LEYLA</b>						3	19.564	18.715	12.900	51.179	110	6	18.609	17.541	12.562	48.712	110
1	22.642	18.368	12.981	53.991	110	4	19.237	17.964	12.791	49.992	109	7	18.604	17.476	12.610	48.690	110
2	19.393	18.077	12.890	50.360	110	5	19.068	18.116	12.826	50.010	109	8	18.525	17.423	12.580	48.528	110
3	19.271	18.315	13.018	50.604	108	6	19.005	17.854	12.837	49.696	109	9	18.519	17.428	12.588	48.535	109
4	19.065	17.867	12.803	49.735	109	7	18.990	17.804	12.764	49.558	110	10	18.561	17.450	12.597	48.608	109
5	18.950	17.895	12.767	49.612	110	8	18.899	17.789	12.847	49.535	109	11	18.599	17.433	12.596	48.628	109
6	18.926	17.843	12.751	49.520	110	9	18.854	17.757	12.788	49.399	109	12	18.552	17.444	12.648	48.644	109
7	19.235	17.820	12.754	49.809	110	10	18.873	17.721	12.782	49.376	109	13	18.668	17.504	12.631	48.803	110
8	18.791	17.774	12.727	49.292	110	11	18.813	17.821	12.956	49.590	110	14	18.592	17.436	12.614	48.642	109
9	18.842	18.063	12.868	49.773	111	12	20.056	18.006	12.975	51.037	110	15	18.600	17.432	12.576	48.608	110
10	19.003	17.783	12.744	49.530	110	13	19.087	17.879	12.846	49.812	110	16	18.516	17.429	12.590	48.535	109
11	18.826	17.846	13.888	50.560	107	14	18.945	17.752	12.735	49.432	110	17	18.589	17.412	12.628	48.629	110
12	19.424	17.971	12.825	50.220	108	15	18.856	17.867	12.746	49.469	110	18	18.508	17.712	12.890	49.110	109
13	18.943	17.778	12.800	49.521	109	16	18.921	17.990	12.720	49.631	111	19	18.871	17.551	12.613	49.035	110
14	18.849	17.798	12.782	49.429	109	17	19.050	26.627	13.790	59.467	107	20	18.642	17.514	12.603	48.759	110
15	19.000	17.720	12.780	49.500	110	18	19.583	17.984	12.996	50.563	108	<b>No.218 FERRARI RICCARDO</b>					
16	19.459	18.177	12.834	50.470	110	19	19.087	17.990	12.949	50.026	108	1	20.555	18.211	12.923	51.689	111
17	18.987	17.833	12.834	49.654	109	20	19.075	18.109	13.302	50.486	107	2	19.326	17.713	12.694	49.733	110
18	19.985	17.941	12.816	50.742	110	<b>No.214 CARLESSO CHRISTIAN</b>						3	18.811	17.488	12.669	48.968	108
19	18.947	17.701	12.784	49.432	110	1	23.604	19.151	13.168	55.923	109	4	18.718	17.467	12.678	48.863	108
20	19.391	17.765	12.766	49.922	110	2	19.762	18.139	12.951	50.852	110	5	18.624	17.414	12.653	48.691	108
<b>No.211 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>						3	19.566	18.003	12.876	50.445	108	6	18.637	17.432	12.619	48.688	109
1	22.959	19.395	13.102	55.456	109	4	19.086	17.757	13.049	49.892	110	7	18.591	17.395	12.671	48.657	108
2	19.752	18.153	12.970	50.875	109	5	19.174	18.119	12.874	50.167	109	8	18.643	17.343	12.607	48.593	109
3	19.355	17.892	12.868	50.115	110	6	19.344	17.894	12.759	49.997	110	9	18.505	17.391	12.627	48.523	108
4	19.181	17.840	12.914	49.935	111	7	19.129	17.916	12.806	49.851	110	10	18.538	17.388	12.640	48.566	108
5	19.244	18.216	12.865	50.325	110	8	19.188	17.838	12.843	49.869	111	11	18.569	17.372	12.614	48.555	109
6	19.033	17.926	12.978	49.937	109	9	19.364	17.701	12.809	49.874	110	12	18.541	17.406	12.772	48.719	108
7	19.045	17.786	12.854	49.685	109	10	19.095	17.780	12.866	49.741	110	13	18.818	17.463	12.658	48.939	108
8	19.586	17.837	12.964	50.387	110	11	19.963	17.890	12.933	50.786	107	14	18.570	17.387	12.592	48.549	109
9	18.973	17.861	12.863	49.697	108	12	19.209	17.874	12.873	49.956	107	15	18.544	17.377	12.585	48.506	108
10	19.020	17.843	12.834	49.697	110	13	19.217	17.774	12.878	49.869	108	16	18.580	17.335	12.639	48.554	108
11	18.982	17.843	12.889	49.714	109	14	19.479	17.970	12.875	50.324	108	17	18.602	17.369	12.644	48.615	109

Direttore di Gara

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023





**X30 JUNIOR**

**Finale**  
**Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
18	18.552	17.823	12.979	49.354	107
19	18.899	17.440	12.732	49.071	108
20	18.719	17.431	12.700	48.850	107
<b>No.219 BUCKLEY JACK</b>					
1	<b>20.673</b>	<b>18.555</b>	<b>12.804</b>	<b>52.032</b>	<b>109</b>
2	<b>19.505</b>	<b>18.066</b>	12.815	<b>50.386</b>	109
3	<b>19.275</b>	<b>17.743</b>	<b>12.741</b>	<b>49.759</b>	107
4	<b>18.777</b>	<b>17.683</b>	<b>12.705</b>	<b>49.165</b>	108
5	<b>18.701</b>	<b>17.568</b>	<b>12.670</b>	<b>48.939</b>	108
6	<b>18.647</b>	17.592	<b>12.664</b>	<b>48.903</b>	108
7	18.685	17.578	12.701	48.964	108
8	<b>18.606</b>	<b>17.554</b>	12.704	<b>48.864</b>	108
9	18.633	17.566	12.679	48.878	108
10	<b>18.600</b>	<b>17.545</b>	12.665	<b>48.810</b>	108
11	18.627	17.548	12.667	48.842	108
12	18.605	<b>17.496</b>	12.693	<b>48.794</b>	107
13	18.700	17.520	12.740	48.960	108
14	18.619	17.538	12.726	48.883	108
15	18.650	17.630	12.706	48.986	107
16	<b>18.579</b>	17.564	12.693	48.836	107
17	18.598	17.538	12.728	48.864	107
18	18.584	17.794	12.878	49.256	107
19	18.752	17.660	12.794	49.206	107
20	18.713	17.579	12.755	49.047	107
<b>No.220 BUCKLEY TADGH</b>					
1	<b>20.417</b>	<b>18.489</b>	<b>12.986</b>	<b>51.892</b>	110
2	<b>19.685</b>	<b>18.112</b>	<b>12.627</b>	<b>50.424</b>	<b>112</b>
3	<b>18.912</b>	<b>17.621</b>	<b>12.538</b>	<b>49.071</b>	111
4	18.988	17.761	12.568	49.317	111
5	<b>18.666</b>	<b>17.604</b>	12.538	<b>48.808</b>	111
6	<b>18.610</b>	<b>17.495</b>	12.563	<b>48.668</b>	110
7	18.619	17.497	<b>12.516</b>	<b>48.632</b>	111
8	18.634	17.504	12.561	48.699	110
9	<b>18.553</b>	<b>17.465</b>	12.602	<b>48.620</b>	110
10	18.590	<b>17.449</b>	12.554	<b>48.593</b>	111
11	18.593	<b>17.443</b>	12.546	<b>48.582</b>	110
12	18.562	17.468	12.606	48.636	110
13	18.760	17.492	12.533	48.785	111
14	18.668	17.477	<b>12.491</b>	48.636	110
15	18.616	17.491	12.549	48.656	110
16	18.569	17.471	12.566	48.606	110
17	18.571	17.478	12.585	48.634	111
18	18.611	17.721	12.720	49.052	110
19	18.757	17.595	12.549	48.901	110
20	18.717	17.512	12.583	48.812	110

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.221 ESPOSITO LUCA</b>					
1	<b>22.848</b>	<b>18.374</b>	<b>12.929</b>	<b>54.151</b>	111
2	<b>19.351</b>	<b>17.980</b>	<b>12.739</b>	<b>50.070</b>	111
3	<b>19.247</b>	<b>17.830</b>	<b>12.701</b>	<b>49.778</b>	112
4	19.264	17.865	12.810	49.939	112
5	<b>19.193</b>	18.089	<b>12.682</b>	49.964	112
6	<b>19.029</b>	17.834	12.693	<b>49.556</b>	111
7	19.100	17.872	12.742	49.714	111
8	<b>18.956</b>	18.102	<b>12.645</b>	49.703	112
9	<b>18.902</b>	17.908	12.729	<b>49.539</b>	111
10	18.956	<b>17.753</b>	<b>12.644</b>	<b>49.353</b>	112
11	19.196	17.965	12.852	50.013	110
12	<b>18.828</b>	17.781	12.767	49.376	109
13	19.021	17.880	12.789	49.690	110
14	19.192	17.911	12.723	49.826	110
15	19.757	18.245	12.754	50.756	<b>112</b>
16	19.687	18.183	12.897	50.767	109
17	19.484	17.870	12.709	50.063	112
18	19.018	17.807	12.829	49.654	109
19	19.401	17.832	12.745	49.978	113
20	19.353	17.821	12.825	49.999	109
<b>No.223 CARNOVALI THOMAS</b>					
1	<b>23.322</b>	<b>18.884</b>	<b>13.040</b>	<b>55.246</b>	110
2	<b>19.384</b>	<b>18.031</b>	<b>12.759</b>	<b>50.174</b>	110
3	<b>19.009</b>	18.222	<b>12.736</b>	<b>49.967</b>	110
4	<b>18.947</b>	<b>17.966</b>	12.789	<b>49.702</b>	112
5	19.187	<b>17.810</b>	12.760	49.757	111
6	19.019	18.111	<b>12.732</b>	49.862	111
7	<b>18.872</b>	<b>17.614</b>	12.886	<b>49.372</b>	112
8	18.944	<b>17.602</b>	<b>12.647</b>	<b>49.193</b>	<b>113</b>
9	<b>18.808</b>	17.731	12.757	49.296	113
10	19.130	17.808	12.710	49.648	112
11	18.994	17.693	13.835	50.522	109
12	19.852	18.211	12.729	50.792	110
13	19.038	17.696	<b>12.639</b>	49.373	<b>113</b>
14	19.176	17.691	12.861	49.728	110
15	<b>18.708</b>	17.759	12.671	<b>49.138</b>	111
16	19.090	18.162	12.814	50.066	113
17	19.328	17.754	12.698	49.780	113
18	19.435	17.686	12.723	49.844	112
19	18.903	17.864	12.813	49.580	111
20	19.926	17.870	12.727	50.523	111
<b>No.227 PAPA FILIPPOU FAIDON</b>					
1	<b>21.429</b>	<b>18.332</b>	<b>13.017</b>	<b>52.778</b>	108
2	<b>19.315</b>	<b>17.905</b>	<b>12.807</b>	<b>50.027</b>	109

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	<b>19.251</b>	18.921	12.819	50.991	<b>112</b>
4	19.577	17.919	13.131	50.627	102
<b>No.232 CARFAGNA NICO</b>					
1	<b>21.792</b>	<b>18.508</b>	<b>12.964</b>	<b>53.264</b>	112
2	<b>19.606</b>	<b>17.901</b>	<b>12.770</b>	<b>50.277</b>	110
3	<b>19.031</b>	18.250	<b>12.736</b>	<b>50.017</b>	<b>113</b>
4	<b>19.346</b>	<b>17.796</b>	<b>12.688</b>	<b>49.830</b>	111
5	<b>18.880</b>	<b>17.710</b>	<b>12.682</b>	<b>49.272</b>	110
6	<b>18.794</b>	<b>17.611</b>	<b>12.675</b>	<b>49.080</b>	110
7	18.804	17.625	12.728	49.157	110
8	<b>18.691</b>	<b>17.603</b>	12.717	<b>49.011</b>	110
9	18.788	17.646	12.747	49.181	110
10	18.697	17.628	12.719	49.044	110
11	18.856	17.656	12.747	49.259	109
12	18.772	17.744	12.696	49.212	110
13	18.824	17.808	12.688	49.320	109
14	18.822	17.637	12.717	49.176	109
15	18.829	<b>17.564</b>	12.757	49.150	109
16	18.885	17.672	12.791	49.348	109
17	18.745	18.036	12.772	49.553	109
18	18.836	17.872	12.921	49.629	108
19	18.943	17.785	12.784	49.512	108
20	18.909	17.787	12.874	49.570	109
<b>No.239 CEBI AYSE</b>					
1	<b>23.500</b>	<b>19.154</b>	<b>13.198</b>	<b>55.852</b>	107
2	<b>19.889</b>	<b>18.073</b>	<b>13.058</b>	<b>51.020</b>	108
3	<b>19.252</b>	<b>18.000</b>	<b>12.938</b>	<b>50.190</b>	108
4	<b>19.060</b>	18.088	<b>12.917</b>	<b>50.065</b>	110
5	19.228	<b>17.948</b>	<b>12.862</b>	<b>50.038</b>	108
6	<b>18.884</b>	<b>17.625</b>	<b>12.798</b>	<b>49.307</b>	109
7	19.018	17.719	12.840	49.577	109
8	<b>18.865</b>	17.738	12.850	49.453	109
9	18.939	17.710	12.821	49.470	108
10	18.924	17.628	12.916	49.468	109
11	<b>18.820</b>	17.626	12.978	49.424	110
12	19.507	17.922	12.812	50.241	<b>111</b>
13	18.944	17.639	<b>12.790</b>	49.373	109
14	19.363	17.807	12.893	50.063	109
15	18.940	<b>17.612</b>	12.880	49.432	107
16	<b>18.792</b>	18.091	12.881	49.764	110
17	19.242	20.428	12.886	52.556	108
18	19.054	17.737	12.830	49.621	108
19	19.003	17.791	12.855	49.649	108
20	19.013	17.846	12.919	49.778	107

Direttore di Gara  .....





# X30 JUNIOR

## Finale Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.242 PROENCA ANGELINA</b>						3	<b>19.280</b>	18.019	<b>12.733</b>	<b>50.032</b>	111
1	<b>22.661</b>	<b>18.560</b>	<b>12.988</b>	<b>54.209</b>	111	4	<b>19.245</b>	<b>17.841</b>	<b>12.723</b>	<b>49.809</b>	111
2	<b>20.025</b>	<b>18.116</b>	<b>12.836</b>	<b>50.977</b>	<b>111</b>	5	<b>18.943</b>	<b>17.758</b>	<b>12.643</b>	<b>49.344</b>	<b>113</b>
3	<b>19.392</b>	22.212	14.368	55.972	106	6	19.090	17.775	12.721	49.586	112
4	20.307	18.240	12.966	51.513	108	7	18.974	<b>17.641</b>	12.720	<b>49.335</b>	112
5	<b>19.214</b>	<b>17.806</b>	12.850	<b>49.870</b>	109	8	<b>18.763</b>	<b>17.565</b>	12.646	<b>48.974</b>	112
6	<b>19.038</b>	17.826	<b>12.791</b>	<b>49.655</b>	110	9	18.938	18.341	<b>12.634</b>	49.913	112
7	<b>18.964</b>	<b>17.763</b>	12.797	<b>49.524</b>	109	10	19.005	17.711	<b>12.595</b>	49.311	113
8	<b>18.951</b>	<b>17.717</b>	<b>12.775</b>	<b>49.443</b>	109	11	18.953	18.089	13.349	50.391	112
9	18.955	17.804	12.871	49.630	109	12	18.944	17.665	12.611	49.220	113
10	<b>18.910</b>	17.783	12.795	49.488	109	13	19.169	17.617	12.628	49.414	113
11	<b>18.872</b>	<b>17.685</b>	12.803	<b>49.360</b>	109	14	18.970	17.604	12.671	49.245	110
12	18.931	17.730	12.792	49.453	110	15	18.858	17.581	12.610	49.049	110
13	<b>18.867</b>	17.722	12.818	49.407	111	16	<b>18.734</b>	17.610	12.720	49.064	110
14	18.956	17.758	12.789	49.503	110	17	18.757	17.684	12.636	49.077	110
15	18.969	17.716	12.819	49.504	110	18	<b>18.722</b>	17.654	12.730	49.106	110
16	18.953	17.803	12.810	49.566	110	19	18.944	17.582	12.655	49.181	111
17	18.876	17.806	12.807	49.489	110	20	18.745	17.637	12.642	49.024	112
18	18.898	17.734	12.800	49.432	111						
19	19.008	17.813	<b>12.757</b>	49.578	112						
20	<b>18.857</b>	17.716	12.831	49.404	111						
<b>No.248 MELIS MATTEO</b>											
1	<b>21.699</b>	<b>18.515</b>	<b>13.014</b>	<b>53.228</b>	110						
2	<b>20.270</b>	<b>18.132</b>	<b>12.854</b>	<b>51.256</b>	<b>112</b>						
3	<b>19.264</b>	<b>17.887</b>	<b>12.674</b>	<b>49.825</b>	111						
4	<b>18.947</b>	17.945	12.943	49.835	109						
5	19.377	17.989	12.716	50.082	112						
6	<b>18.858</b>	17.899	<b>12.663</b>	<b>49.420</b>	112						
7	19.072	<b>17.859</b>	12.707	49.638	110						
8	19.023	<b>17.808</b>	12.721	49.552	110						
9	19.095	18.016	12.796	49.907	110						
10	<b>18.812</b>	<b>17.756</b>	12.739	<b>49.307</b>	110						
11	<b>18.710</b>	<b>17.612</b>	12.743	<b>49.065</b>	109						
12	18.893	17.653	12.781	49.327	108						
13	18.781	17.656	12.757	49.194	110						
14	18.802	<b>17.562</b>	12.766	49.130	109						
15	18.850	17.693	12.724	49.267	109						
16	18.808	17.680	12.726	49.214	109						
17	18.786	17.738	12.744	49.268	109						
18	18.757	17.775	12.882	49.414	109						
19	18.948	17.726	12.829	49.503	109						
20	18.807	17.698	12.819	49.324	109						
<b>No.250 ASSAM JAKOB</b>											
1	<b>23.149</b>	<b>18.837</b>	<b>12.923</b>	<b>54.909</b>	111						
2	<b>19.357</b>	<b>17.949</b>	<b>12.739</b>	<b>50.045</b>	<b>113</b>						

Direttore di Gara

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023



X30 JUNIOR

Finale  
Starting Grid

211	DELLA PIETRA LUISA MARIA TONY KART / IAME / KOMET		12	214	CARLESSO CHRISTIAN IPK - OK1 / IAME / KOMET	
223	CARNOVALI THOMAS TONY KART / IAME / KOMET		11	210	SULYAK LEYLA TONY KART / IAME / KOMET	
250	ASSAM JAKOB TONY KART / IAME / KOMET		10	204	LUCI GIULIO IPK - OK1 / IAME / KOMET	
239	CEBI AYSE PAROLIN / IAME / KOMET		9	212	AMATI AYRON TONY KART / IAME / KOMET	
221	ESPOSITO LUCA PAROLIN / IAME / KOMET		8	202	FULGORI ALBERTO JUNIOR KOSMIC / IAME / KOMET	
242	PROENCA ANGELINA EXPRIT / IAME / KOMET		7	201	D'ORTENSIO ANGELO FORMULA K / IAME / KOMET	
248	MELIS MATTEO TBKART / IAME / KOMET		6	232	CARFAGNA NICO PAROLIN / IAME / KOMET	
243	QUINCE THOMAS EXPRIT / IAME / KOMET		5	203	COCOZZA ALESSANDRO TONY KART / IAME / KOMET	
227	PAPAFILIPPOU FAIDON TONY KART / IAME / KOMET		4	209	DONANZAN FILIPPO TONY KART / IAME / KOMET	
200	D'ERME MATTIA TONY KART / IAME / KOMET		3	219	BUCKLEY JACK TONY KART / IAME / KOMET	
206	KUZHINI TIZIANO TONY KART / IAME / KOMET		2	215	CASTELLOZZI ROBERTO TBKART / IAME / KOMET	
220	BUCKLEY TADGH LN / IAME / KOMET		1	218	FERRARI RICCARDO TONY KART / IAME / KOMET	

POLE POSITION



Start : 07/05 - 14:10 20 Laps = 20.900 km

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing



X30 JUNIOR

Manche  
Results

Document 7 OFFICIAL

Rnk	No.	Driver	Nation	Q	M1	M2	Points
1	220	BUCKLEY TADGH		2	0	2	2
2	218	FERRARI RICCARDO		4	2	0	2
3	206	KUZHINI TIZIANO		5	4	3	7
4	215	CASTELLOZZI ROBERTO		1	3	6	9
5	200	D'ERME MATTIA		3	5	4	9
6	219	BUCKLEY JACK		8	8	5	13
7	227	PAPAFILIPPOU FAIDON		10	6	9	15
8	209	DONANZAN FILIPPO		7	10	7	17
9	243	QUINCE THOMAS		6	7	12	19
10	203	COCOZZA ALESSANDRO		12	9	10	19
11	248	MELIS MATTEO		13	11	11	22
12	232	CARFAGNA NICO		14	15	8	23
13	242	PROENCA ANGELINA		17	13	13	26
14	201	D'ORTENSIO ANGELO		11	12	17	29
15	221	ESPOSITO LUCA		15	17	14	31
16	202	FULGORI ALBERTO JUNIOR		16	19	15	34
17	239	CEBI AYSE		18	20	18	38
18	212	AMATI AYRON		24	14	24	38
19	250	ASSAM JAKOB		9	18	21	39
20	204	LUCI GIULIO		19	16	23	39
21	223	CARNOVALI THOMAS		20	25	16	41
22	210	SULYAK LEYLA		21	22	19	41
23	211	DELLA PIETRA LUISA MARIA		22	21	20	41
24	214	CARLESSO CHRISTIAN		23	23	22	45

Pres. del Collegio

*Roberto Rave*

Comm. del Collegio

*Elvira Joubert*

Comm. del Collegio

*Vincenzo Adorno*

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing





X30 JUNIOR

Manche 2 (M2)  
OFFICIAL RESULTS

Document 6.1 OFFICIAL

Subject to scrutineering & sporting investigations

Rnk	No.	Entrant	Nation. Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	▲1	218 M2 RACING	ITA FERRARI RICCARDO	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:28.683	48.595				0
2	▼1	220 BUCKLEY DENIS	IRL BUCKLEY TADGH	IRL LN / IAME / KOMET	14	11:29.112	48.592	0.429	0.429		2
3	▲1	206 TEAM DRIVER RACING K	ITA KUZHNINI TIZIANO	CHE TONY KART / IAME / KOMET	14	11:31.636	48.633	2.953	2.524		3
4	▲1	200 MDKRT ASD	ITA D'ERME MATTIA	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:32.366	48.679	3.683	0.730		4
5	▲3	219 BUCKLEY DENIS	IRL BUCKLEY JACK	IRL TONY KART / IAME / KOMET	14	11:32.800	48.727	4.117	0.434		5
6	▼3	215 TBKART RACING TEAM	ITA CASTELLOZZI ROBERTO	ITA TBKART / IAME / KOMET	14	11:34.842	48.497	6.159	2.042	+5.000	6
7	▲3	209 TEAM DRIVER RACING K	ITA DONANZAN FILIPPO	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:34.977	48.820	6.294	0.135		7
8	▲7	232 MODENA KART	ITA CARFAGNA NICO	ITA PAROLIN / IAME / KOMET	14	11:35.800	48.873	7.117	0.823		8
9	▼3	227 T MOTORSPORT	ITA PAPA FILIPPO FAIDON	GRE TONY KART / IAME / KOMET	14	11:38.147	48.752	9.464	2.347	+5.000	9
10	▼1	203 COCOZZA ARGENTINO	ITA COCOZZA ALESSANDRO	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:39.011	48.837	10.328	0.864		10
11	=	248 TBKART RACING TEAM	ITA MELIS MATTEO	ITA TBKART / IAME / KOMET	14	11:39.181	48.968	10.498	0.170		11
12	▼5	243 QUINCE NAZAIRE	FRA QUINCE THOMAS	FRA EXPKIT / IAME / KOMET	14	11:39.446	48.960	10.763	0.265		12
13	=	242 PROENCA FRANCOIS	FRA PROENCA ANGELINA	FRA EXPKIT / IAME / KOMET	14	11:41.340	49.077	12.657	1.894		13
14	▲3	221 ESPOSITO PAOLO	ITA ESPOSITO LUCA	ITA PAROLIN / IAME / KOMET	14	11:42.573	49.321	13.890	1.233		14
15	▲4	202 FULGORI ALBERTO	ITA FULGORI ALBERTO JUNIOR	ITA KOSMIC / IAME / KOMET	14	11:43.426	49.091	14.743	0.853		15
16	▲8	223 M2 RACING	ITA CARNOVALI THOMAS	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:43.549	48.854	14.866	0.123		16
17	▼5	201 D'ORTENSIO CARLO	ITA D'ORTENSIO ANGELO	ITA FORMULA K / IAME / KOMET	14	11:44.578	49.063	15.895	1.029	+5.000	17
18	▲2	239 MODENA KART	ITA CEBI AYSE	TUR PAROLIN / IAME / KOMET	14	11:44.699	49.090	16.016	0.121		18
19	▲3	210 TEAM DRIVER RACING K	TUR SULYAK LEYLA	TUR TONY KART / IAME / KOMET	14	11:48.029	49.203	19.346	3.330	+5.000	19
20	▲1	211 TEAM DRIVER RACING K	ITA DELLA PIETRA LUISA MAR	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:48.778	49.593	20.095	0.749		20
21	▼3	250 ZANCHI MOTORSPORT	ITA ASSAM JAKOB	AUT TONY KART / IAME / KOMET	14	11:49.876	48.980	21.193	1.098		21
22	▲1	214 OK1 RACING TEAM	CZE CARLESSO CHRISTIAN	ITA IPK - OK1 / IAME / KOMET	14	11:51.293	49.778	22.610	1.417		22
23	▼7	204 OK1 RACING TEAM	CZE LUCI GIULIO	ITA IPK - OK1 / IAME / KOMET	9	7:35.922	49.468	5 Laps	5 Laps		23
24	▼10	212 TEAM DRIVER RACING K	ITA AMATI AYRON	ITA TONY KART / IAME / KOMET	4	3:47.478	50.959	10 Laps	5 Laps		24

No.215 CASTELLOZZI ROBERTO : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward N° 26.

No.227 PAPA FILIPPO FAIDON : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 22.

No.201 D'ORTENSIO ANGELO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 23.

No.210 SULYAK LEYLA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 24.

Leaders : No.220 BUCKLEY TADGH (1-1) / No.215 CASTELLOZZI ROBERTO (2-3) / No.218 FERRARI RICCARDO (4-14)

Start Time : 07:05 - 11:20:55 / Flag Time : 11:32:24 / End Time : 11:32:46

Best lap : No.215 CASTELLOZZI ROBERTO 48.497 77.57 kph

Weather : Scattered cloud Air : 21°C Track : Dry

Event Record : No.215 CASTELLOZZI ROBERTO 47.934 78.48 kph

No.239 00:34

Pres. del Collegio

*Roberto Rave*

Comm. del Collegio

*Eduardo*

Comm. del Collegio

*Vincenzo*

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing APPEX





**DOCUMENT N° 26**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TBKART RACING TEAM SRL**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **215**  
No.:

PILOTA : **CASTELLOZZI ROBERTO**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata - Incident**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Il Conducente n. 215 nella sessione sopra indicata tampona il conduttore n. 206 alla postazione 4 guadagnando posizione.

Visto il race control, Sentito il concorrente, Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore, Visti l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/05/2023**

Ora /Time: **12:22**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TBKART RACING TEAM SRL**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **26** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **26** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 24**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TEAM DRIVER RACING KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **210**  
No.:

PILOTA : **SULYAK LEYLA**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'atto di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/05/2023**

Ora /Time: **11:48**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING KART**

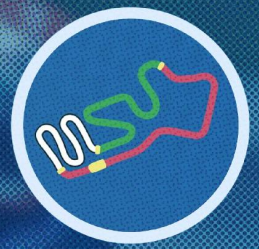
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **24** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **24** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 23**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **D'ORTENSIO CARLO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **201** PILOTA : **D'ORTENSIO ANGELO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'atto di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/05/2023**

Ora /Time: **11:48**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **D'ORTENSIO CARLO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **23** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **23** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





**DOCUMENT N° 22**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **T MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **227** PILOTA : **PAPAFILIPPOU FAIDON**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 2**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'atto di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **07/05/2023**

Ora /Time: **11:47**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **T MOTORSPORT**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **22** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **22** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



X30 JUNIOR

Manche 2 (M2)  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grid	220	218	215	206	200	227	243	219	203	209	248	201	242	212	232	204	221	250	202	239	211	210	214	223
Start	220	215	218	200	243	206	227	219	203	248	209	242	201	232	221	212	202	204	239	250	211	210	223	214
Lap 1 Interval	220	215	218	200	243	206	227	219	248	209	232	203	221	242	201	204	210	211	202	223	239	214	212	250
		0.0	0.0	0.4	0.0	0.1	0.3	0.2	0.5	0.4	0.0	0.4	0.2	0.5	0.1	0.3	0.0	0.4	0.9	0.0	0.7	0.4	7.9	0.7
Lap 2	215	218	220	243	206	227	200	219	248	232	209	203	221	242	201	204	210	211	202	223	239	214	212	250
		0.2	0.1	0.4	0.0	0.3	0.5	0.0	0.2	0.3	0.5	0.1	0.0	0.6	0.2	0.6	0.4	0.2	0.2	0.0	1.2	0.7	8.1	0.2
Lap 3	215	218	220	206	227	219	243	200	248	232	209	203	221	242	201	204	210	202	211	223	239	214	250	212
		0.1	0.1	0.6	0.7	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	1.0	0.2	0.1	0.1	0.7	0.6	0.4	0.3	0.0	0.7	1.0	7.7	1.8
Lap 4	218	220	215	206	219	227	200	232	248	209	243	203	221	242	201	204	210	202	223	211	239	214	250	212
		0.2	0.2	0.2	1.2	0.0	0.3	0.9	0.1	0.1	0.2	0.4	0.2	0.3	0.1	1.0	0.4	0.2	0.1	1.1	0.1	1.4	7.1	9.0
Lap 5	218	220	206	215	219	227	200	232	209	248	243	203	201	221	242	204	210	223	202	211	239	214	250	212
		0.2	0.6	0.1	0.9	0.1	0.2	1.2	0.3	0.4	0.1	0.9	0.1	0.3	0.0	1.1	0.1	0.0	0.4	1.1	0.0	1.9	6.1	9.0
Lap 6	218	220	215	206	219	200	227	232	209	248	243	203	201	242	221	204	210	223	202	239	211	214	250	212
		0.3	1.3	0.3	0.2	0.3	0.2	1.0	0.4	0.8	0.1	0.8	0.3	0.9	0.2	0.2	0.3	0.1	0.3	2.0	0.1	1.1	5.4	9.0
Lap 7	218	220	215	206	219	200	227	232	209	243	248	203	201	242	221	204	210	202	223	239	211	214	250	212
		0.2	1.2	0.4	0.4	0.1	0.4	1.1	0.2	1.3	0.1	0.4	0.4	1.1	0.3	0.2	0.4	0.4	0.0	1.9	0.7	0.8	4.8	9.0
Lap 8	218	220	215	206	219	200	227	209	232	243	248	203	201	242	221	204	210	223	202	239	211	214	250	212
		0.2	1.2	0.4	0.5	0.1	0.4	1.5	0.1	1.1	0.2	0.4	0.9	1.1	0.3	0.3	0.3	0.5	0.4	1.5	1.1	0.8	4.1	9.0
Lap 9	218	220	215	206	200	219	227	209	232	243	248	203	201	242	221	204	210	223	202	239	211	214	250	212
		0.4	1.0	0.7	0.7	0.2	0.2	1.5	0.2	1.2	0.2	0.2	1.3	1.1	0.3	0.5	0.1	0.0	0.9	1.4	1.6	0.9	3.3	9.0
Lap 10	218	220	215	206	200	219	227	209	232	243	203	248	201	242	221	210	223	202	239	211	214	250	212	250
		0.4	1.0	0.8	0.9	0.2	0.2	1.7	0.2	1.3	0.6	0.1	1.2	1.0	0.7	1.0	0.1	0.4	1.6	1.6	1.2	2.7	9.0	9.0
Lap 11	218	220	215	206	200	219	227	209	232	243	203	248	201	242	221	210	202	223	239	211	214	250	212	250
		0.4	1.0	1.0	0.9	0.4	0.1	1.6	0.3	1.3	0.4	0.3	1.3	1.2	0.7	1.2	0.6	0.1	1.1	2.1	1.4	1.8	9.0	9.0
Lap 12	218	220	215	206	200	219	227	209	232	243	203	248	201	242	221	210	202	223	239	211	214	250	212	250
		0.3	1.0	1.1	0.7	0.5	0.2	1.6	0.2	1.5	0.2	0.4	1.5	1.5	0.7	1.0	0.6	0.0	1.1	2.7	1.7	0.9	9.0	9.0
Lap 13	218	220	215	206	200	219	227	209	232	243	203	248	201	242	221	210	202	223	239	211	214	250	212	250
		0.3	0.9	1.4	0.8	0.4	0.3	1.6	0.5	1.5	0.1	0.4	1.4	1.7	0.9	0.8	0.5	0.0	1.1	3.4	1.9	0.1	9.0	9.0
Lap 14	218	220	215	206	200	219	227	209	232	203	248	243	201	242	221	210	202	223	239	211	214	250	212	250
		0.4	0.7	1.7	0.7	0.4	0.3	1.8	0.8	3.2	0.1	0.2	0.1	1.7	1.2	0.4	0.3	0.1	1.1	4.0	1.0	1.4	9.0	9.0

Direttore di Gara



X30 JUNIOR

Manche 2 (M2)  
Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.200 D'ERME MATTIA</b>					
1	21.183	18.405	12.902	52.490	110
2	20.413	17.946	12.839	51.198	110
3	19.196	17.891	12.732	49.819	112
4	18.961	17.630	12.662	49.253	110
5	18.732	17.621	12.639	48.992	111
6	18.788	17.564	12.590	48.942	111
7	18.676	17.552	12.580	48.808	112
8	18.789	17.544	12.491	48.824	112
9	18.761	17.523	12.618	48.902	110
10	18.725	17.498	12.581	48.804	110
11	18.674	17.562	12.642	48.878	110
12	18.649	17.462	12.568	48.679	110
13	18.680	17.546	12.608	48.834	110
14	18.644	17.469	12.604	48.717	110

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.201 D'ORTENSIO ANGELO</b>					
1	22.480	18.930	13.011	54.421	110
2	19.526	17.991	12.769	50.286	111
3	19.093	18.038	12.694	49.825	111
4	19.080	17.859	12.731	49.670	112
5	18.891	17.705	12.934	49.530	109
6	19.116	17.778	12.691	49.585	110
7	18.807	17.685	12.665	49.157	110
8	18.908	17.804	12.761	49.473	109
9	18.764	17.747	12.813	49.324	109
10	18.813	17.588	12.708	49.109	109
11	18.757	17.614	12.751	49.122	109
12	18.764	17.661	12.702	49.127	108
13	18.778	17.601	12.684	49.063	109
14	18.795	17.745	12.754	49.294	112

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.202 FULGORI ALBERTO JUNIOR</b>					
1	23.582	19.212	13.067	55.861	109
2	19.260	17.938	12.888	50.086	111
3	19.266	17.984	12.861	50.111	109
4	19.043	17.736	12.738	49.517	111
5	19.435	17.744	12.723	49.902	110
6	19.037	17.949	12.763	49.749	110
7	19.101	17.819	12.754	49.674	112
8	19.310	17.796	12.736	49.842	110
9	18.855	17.727	12.768	49.350	109
10	18.934	17.702	12.700	49.336	109
11	18.964	17.924	12.767	49.655	109
12	18.761	17.665	12.739	49.165	112
13	18.847	17.573	12.723	49.143	110
14	18.727	17.650	12.714	49.091	110

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.203 COCOZZA ALESSANDRO</b>					
1	22.420	18.527	13.051	53.998	109

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	19.404	17.985	12.860	50.249	111
3	19.529	17.850	12.853	50.232	108
4	18.946	17.694	12.760	49.400	110
5	18.852	17.867	13.486	50.205	107
6	19.050	17.694	12.672	49.416	110
7	18.713	17.629	12.669	49.011	110
8	18.719	17.626	12.656	49.001	111
9	18.679	17.543	12.658	48.880	111
10	18.764	17.640	12.689	49.093	110
11	18.673	17.532	12.632	48.837	110
12	18.671	17.507	12.669	48.847	111
13	18.712	17.649	12.700	49.061	111
14	19.478	18.290	12.935	50.703	108

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.204 LUCI GIULIO</b>					
1	22.139	18.989	13.154	54.282	107
2	19.586	18.078	12.926	50.590	107
3	19.139	17.886	12.857	49.882	107
4	19.058	17.844	13.068	49.970	105
5	19.282	17.790	12.913	49.985	106
6	18.927	17.875	12.732	49.534	109
7	18.988	17.732	12.844	49.564	109
8	18.940	17.737	12.791	49.468	109
9	18.995	17.685	12.862	49.542	108

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.206 KUZHNINI TIZIANO</b>					
1	21.407	18.321	12.728	52.456	111
2	19.502	17.928	12.658	50.088	112
3	18.964	17.627	12.654	49.245	110
4	18.800	17.645	12.575	49.020	111
5	18.828	17.729	12.597	49.154	110
6	19.159	18.068	12.666	49.893	111
7	18.626	17.587	12.594	48.807	110
8	18.667	17.477	12.588	48.732	111
9	18.728	17.491	12.613	48.832	111
10	18.514	17.464	12.655	48.633	110
11	18.678	17.569	12.635	48.882	110
12	18.703	17.466	12.627	48.796	110
13	18.728	17.440	12.623	48.791	110
14	18.654	17.520	12.652	48.826	109

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.209 DONANZAN FILIPPO</b>					
1	21.902	18.301	13.099	53.302	109
2	19.738	17.954	12.869	50.561	109
3	18.806	17.774	12.792	49.372	110
4	18.974	18.085	12.688	49.747	111
5	18.897	17.695	12.774	49.366	109
6	18.725	17.550	12.812	49.087	109
7	18.720	17.473	12.704	48.897	110
8	18.661	17.538	12.729	48.928	109

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	18.648	17.462	12.802	48.912	108
10	18.711	17.533	12.715	48.959	109
11	18.710	17.441	12.726	48.877	109
12	18.665	17.479	12.788	48.932	108
13	18.596	17.444	12.780	48.820	109
14	18.693	17.455	12.784	48.932	108

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.210 SULYAK LEYLA</b>					
1	22.388	18.800	12.996	54.184	110
2	19.688	18.237	13.062	50.987	107
3	19.253	17.963	12.871	50.087	109
4	18.995	17.981	12.808	49.784	109
5	18.976	17.940	12.718	49.634	111
6	19.009	18.038	12.742	49.789	110
7	19.065	17.803	12.746	49.614	110
8	18.799	17.814	12.730	49.343	110
9	18.826	17.805	12.708	49.339	111
10	19.155	17.867	12.726	49.748	109
11	18.961	17.820	12.779	49.560	109
12	18.782	17.716	12.744	49.242	109
13	18.757	17.708	12.780	49.245	110
14	18.755	17.734	12.714	49.203	110

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.211 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>					
1	22.629	18.905	13.113	54.647	109
2	19.504	18.320	13.002	50.826	109
3	19.597	18.193	12.875	50.665	111
4	19.693	17.833	12.931	50.457	109
5	18.931	17.891	12.897	49.719	110
6	19.503	18.403	12.943	50.849	109
7	19.099	18.118	13.025	50.242	109
8	19.054	17.903	12.847	49.804	109
9	19.034	17.831	12.843	49.708	109
10	19.083	17.686	12.824	49.593	110
11	18.989	17.780	12.978	49.747	109
12	19.012	17.758	12.894	49.664	108
13	19.049	17.778	12.995	49.822	109
14	19.087	17.822	12.913	49.822	108

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.212 AMATI AYRON</b>					
1	23.046	27.121	14.966	1:05.133	106
2	19.737	18.145	13.077	50.959	104
3	19.956	18.511	13.360	51.827	101
4	19.704	22.859	14.087	56.650	99

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.214 CARLESSO CHRISTIAN</b>					
1	23.320	19.765	13.464	56.549	108
2	19.725	18.108	13.005	50.838	108
3	19.320	18.031	13.020	50.371	108
4	19.237	17.850	12.990	50.077	108
5	19.329	17.973	12.946	50.248	107



**X30 JUNIOR**

**Manche 2 (M2)**  
**Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	19.187	17.868	12.919	49.974	108	8	18.661	17.544	12.636	48.841	108	10	19.270	17.934	12.626	49.830	111
7	19.212	17.743	12.911	49.866	108	9	19.017	17.593	12.632	49.242	109	11	18.993	18.584	12.689	50.266	112
8	19.160	17.840	12.856	49.856	108	10	18.682	17.534	12.619	48.835	110	12	18.803	17.603	12.652	49.058	112
9	19.117	17.762	12.899	49.778	107	11	18.733	17.628	12.693	49.054	108	13	18.880	17.615	12.659	49.154	113
10	19.221	17.816	12.884	49.921	108	12	18.591	17.548	12.643	48.782	109	14	18.856	17.667	12.615	49.138	113
11	19.152	17.894	12.911	49.957	107	13	18.574	17.533	12.620	48.727	109	<b>No.227 PAPA FILIPPO FAIDON</b>					
12	19.172	17.864	12.922	49.958	107	14	18.572	17.532	12.637	48.741	109	1	21.486	18.210	12.870	52.566	109
13	19.127	17.691	13.297	50.115	100	<b>No.220 BUCKLEY TADGH</b>						2	19.430	17.917	12.801	50.148	109
14	19.393	17.936	12.958	50.287	107	1	20.607	18.528	12.928	52.063	107	3	19.121	17.748	12.793	49.662	108
<b>No.215 CASTELLOZZI ROBERTO</b>						2	19.593	18.092	12.709	50.394	111	4	18.913	17.973	12.650	49.536	111
1	20.663	18.511	12.891	52.065	111	3	18.971	17.588	12.588	49.147	110	5	18.894	17.624	12.664	49.182	110
2	19.272	17.802	12.810	49.884	108	4	18.932	17.622	12.601	49.155	110	6	19.157	17.590	12.673	49.420	110
3	18.851	17.693	12.736	49.280	108	5	18.734	17.617	12.616	48.967	110	7	18.793	17.543	12.636	48.972	110
4	19.392	17.658	12.626	49.676	110	6	18.724	17.507	12.626	48.857	110	8	18.734	17.464	12.592	48.790	110
5	19.210	17.729	12.592	49.531	110	7	18.638	17.542	12.565	48.745	110	9	18.747	17.580	12.634	48.961	110
6	19.145	17.571	12.662	49.378	109	8	18.659	17.531	12.527	48.717	110	10	18.730	17.521	12.533	48.784	111
7	18.604	17.533	12.567	48.704	110	9	18.692	17.489	12.626	48.807	110	11	18.767	17.584	12.621	48.972	111
8	18.616	17.559	12.554	48.729	110	10	18.598	17.475	12.528	48.601	110	12	18.763	17.495	12.671	48.929	110
9	18.535	17.504	12.568	48.607	110	11	18.614	17.482	12.546	48.642	110	13	18.703	17.489	12.598	48.790	110
10	18.518	17.437	12.569	48.524	110	12	18.597	17.471	12.582	48.650	110	14	18.712	17.444	12.596	48.752	110
11	18.595	17.474	12.593	48.662	110	13	18.640	17.391	12.561	48.592	110	<b>No.232 CARFAGNA NICO</b>					
12	18.606	17.452	12.604	48.662	110	14	18.622	17.512	12.582	48.716	109	1	21.717	18.461	12.869	53.047	111
13	18.557	17.381	12.559	48.497	110	<b>No.221 ESPOSITO LUCA</b>						2	19.335	17.898	12.771	50.004	109
14	18.499	17.430	12.571	48.500	110	1	21.952	18.642	12.924	53.518	112	3	18.943	17.861	12.698	49.502	112
<b>No.218 FERRARI RICCARDO</b>						2	19.407	17.982	12.721	50.110	113	4	19.092	17.984	12.757	49.833	109
1	20.748	18.540	12.814	52.102	112	3	19.648	18.013	12.722	50.383	112	5	18.814	17.728	12.752	49.294	110
2	19.570	17.787	12.705	50.062	110	4	18.940	17.803	12.683	49.426	112	6	18.736	17.583	12.658	48.977	110
3	18.892	17.575	12.679	49.146	109	5	18.843	17.797	13.782	50.422	103	7	18.757	17.700	12.621	49.078	110
4	18.954	17.458	12.673	49.085	108	6	19.845	17.889	12.707	50.441	111	8	18.686	18.029	12.671	49.386	111
5	18.716	17.575	12.672	48.963	107	7	18.982	17.761	12.822	49.565	110	9	18.774	17.580	12.650	49.004	110
6	18.657	17.434	12.636	48.727	108	8	18.842	17.755	12.765	49.362	111	10	18.720	17.529	12.665	48.914	111
7	18.736	17.462	12.642	48.840	108	9	18.855	17.757	12.709	49.321	111	11	18.769	17.597	12.645	49.011	111
8	18.665	17.432	12.627	48.724	108	10	18.868	17.841	12.718	49.427	110	12	18.692	17.537	12.644	48.873	111
9	18.615	17.385	12.603	48.603	108	11	18.890	17.663	12.808	49.361	110	13	18.757	17.619	12.661	49.037	111
10	18.608	17.410	12.577	48.595	109	12	18.868	17.734	12.786	49.388	109	14	18.662	17.737	12.848	49.247	104
11	18.582	17.458	12.669	48.709	108	13	18.865	17.826	12.775	49.466	110	<b>No.239 CEBI AYSE</b>					
12	18.627	17.429	12.616	48.672	109	14	18.935	17.822	12.845	49.602	109	1	23.185	19.949	13.309	56.443	107
13	18.585	17.432	12.602	48.619	109	<b>No.223 CARNOVALI THOMAS</b>						2	19.545	18.043	12.963	50.551	108
14	18.595	17.371	12.692	48.658	108	1	23.306	19.280	12.899	55.485	110	3	19.190	17.905	12.926	50.021	108
<b>No.219 BUCKLEY JACK</b>						2	19.380	17.914	12.797	50.091	111	4	19.088	17.800	12.846	49.734	110
1	21.381	18.348	12.833	52.562	109	3	19.461	18.280	12.712	50.453	112	5	19.107	17.768	12.809	49.684	111
2	19.817	17.982	12.706	50.505	110	4	19.069	17.575	12.584	49.228	113	6	19.323	18.287	12.968	50.578	108
3	18.890	17.742	12.736	49.368	108	5	19.014	17.705	12.657	49.376	110	7	19.141	17.700	12.844	49.685	108
4	18.726	17.684	12.728	49.138	108	6	19.074	18.046	12.722	49.842	112	8	18.925	17.624	12.798	49.347	108
5	18.692	17.641	12.737	49.070	108	7	19.039	18.358	12.658	50.055	112	9	18.906	17.574	12.818	49.298	108
6	18.741	17.598	12.658	48.997	110	8	19.106	17.598	12.632	49.336	111	10	19.035	17.639	12.852	49.526	109
7	18.718	17.619	12.666	49.003	109	9	18.682	17.520	12.652	48.854	113	11	18.851	17.573	12.845	49.269	108



# X30 JUNIOR

## Manche 2 (M2) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
12	<b>18.750</b>	<b>17.549</b>	12.805	<b>49.104</b>	108
13	18.813	<b>17.530</b>	<b>12.747</b>	<b>49.090</b>	108
14	18.809	17.595	12.781	49.185	108

No.242 PROENCA ANGELINA					
1	<b>22.609</b>	<b>18.878</b>	<b>13.056</b>	<b>54.543</b>	110
2	<b>19.458</b>	<b>17.916</b>	<b>12.830</b>	<b>50.204</b>	111
3	<b>19.117</b>	18.040	<b>12.760</b>	<b>49.917</b>	<b>111</b>
4	<b>19.050</b>	<b>17.835</b>	<b>12.739</b>	<b>49.624</b>	112
5	<b>18.791</b>	<b>17.735</b>	13.560	50.086	105
6	19.568	17.872	12.743	50.183	111
7	18.860	<b>17.692</b>	12.822	<b>49.374</b>	110
8	18.842	17.788	12.769	49.399	109
9	18.824	17.739	12.758	<b>49.321</b>	110
10	<b>18.734</b>	<b>17.673</b>	<b>12.670</b>	<b>49.077</b>	111
11	18.806	17.737	12.760	49.303	110
12	18.898	17.726	12.781	49.405	110
13	18.807	17.677	12.777	49.261	110
14	18.765	17.778	12.780	49.323	110

No.243 QUINCE THOMAS					
1	<b>21.167</b>	<b>18.380</b>	<b>12.766</b>	<b>52.313</b>	<b>113</b>
2	<b>19.347</b>	<b>17.975</b>	12.888	<b>50.210</b>	111
3	19.725	18.162	<b>12.706</b>	50.593	113
4	19.831	18.421	12.727	50.979	112
5	<b>18.999</b>	18.042	<b>12.683</b>	<b>49.724</b>	113
6	19.060	<b>17.811</b>	<b>12.582</b>	<b>49.453</b>	<b>113</b>
7	<b>18.812</b>	<b>17.761</b>	12.661	<b>49.234</b>	111
8	<b>18.703</b>	<b>17.632</b>	12.625	<b>48.960</b>	111
9	<b>18.698</b>	17.689	12.691	49.078	110
10	<b>18.676</b>	17.660	12.636	48.972	111
11	18.677	17.708	12.645	49.030	111
12	18.702	17.646	12.697	49.045	110
13	18.684	17.744	12.683	49.111	111
14	19.513	19.050	12.742	51.305	112

No.248 MELIS MATTEO					
1	<b>21.661</b>	<b>18.241</b>	<b>12.989</b>	<b>52.891</b>	108
2	<b>19.375</b>	<b>18.038</b>	<b>12.768</b>	<b>50.181</b>	111
3	<b>19.050</b>	<b>17.934</b>	<b>12.684</b>	<b>49.668</b>	112
4	19.181	18.303	12.732	50.216	111
5	19.216	18.024	12.726	49.966	111
6	<b>18.933</b>	<b>17.837</b>	12.715	<b>49.485</b>	111
7	19.118	<b>17.729</b>	<b>12.674</b>	49.521	<b>113</b>
8	<b>18.869</b>	<b>17.559</b>	<b>12.608</b>	<b>49.036</b>	111
9	<b>18.779</b>	17.642	12.646	49.067	112
10	18.862	18.022	<b>12.604</b>	49.488	112
11	<b>18.778</b>	17.593	12.619	<b>48.990</b>	112
12	<b>18.722</b>	17.610	12.636	<b>48.968</b>	111
13	18.793	17.702	12.629	49.124	111

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
14	19.107	18.400	12.876	50.383	109

No.250 ASSAM JAKOB					
1	<b>22.928</b>	<b>28.259</b>	<b>14.358</b>	<b>1:05.545</b>	108
2	<b>19.783</b>	<b>17.940</b>	<b>12.787</b>	<b>50.510</b>	<b>111</b>
3	<b>19.173</b>	<b>17.769</b>	12.794	<b>49.736</b>	109
4	<b>19.019</b>	<b>17.682</b>	<b>12.748</b>	<b>49.449</b>	109
5	<b>18.952</b>	<b>17.594</b>	<b>12.695</b>	<b>49.241</b>	109
6	19.025	<b>17.571</b>	12.712	49.308	110
7	<b>18.758</b>	17.729	12.802	49.289	109
8	18.885	<b>17.527</b>	<b>12.690</b>	<b>49.102</b>	110
9	18.788	17.543	12.714	<b>49.045</b>	110
10	19.140	17.537	<b>12.626</b>	49.303	110
11	18.815	17.559	12.692	49.066	110
12	<b>18.717</b>	17.595	12.679	<b>48.991</b>	111
13	18.804	<b>17.381</b>	12.915	49.100	109
14	<b>18.692</b>	17.571	12.717	<b>48.980</b>	111



X30 JUNIOR

Manche 2 (M2)  
Starting Grid

214	CARLESSO CHRISTIAN IPK - OK1 / IAME / KOMET	ITA	12	223	CARNOVALI THOMAS TONY KART / IAME / KOMET	ITA
211	DELLA PIETRA LUISA MARIA TONY KART / IAME / KOMET	ITA	11	210	SULYAK LEYLA TONY KART / IAME / KOMET	TUR
202	FULGORI ALBERTO JUNIOR KOSMIC / IAME / KOMET	ITA	10	239	CEBI AYSE PAROLIN / IAME / KOMET	TUR
221	ESPOSITO LUCA PAROLIN / IAME / KOMET	ITA	9	250	ASSAM JAKOB TONY KART / IAME / KOMET	AUT
232	CARFAGNA NICO PAROLIN / IAME / KOMET	ITA	8	204	LUCI GIULIO IPK - OK1 / IAME / KOMET	ITA
242	PROENCA ANGELINA EXPRIT / IAME / KOMET	FRA	7	212	AMATI AYRON TONY KART / IAME / KOMET	ITA
248	MELIS MATTEO TBKART / IAME / KOMET	ITA	6	201	D'ORTENSIO ANGELO FORMULA K / IAME / KOMET	ITA
203	COCOZZA ALESSANDRO TONY KART / IAME / KOMET	ITA	5	209	DONANZAN FILIPPO TONY KART / IAME / KOMET	ITA
243	QUINCE THOMAS EXPRIT / IAME / KOMET	FRA	4	219	BUCKLEY JACK TONY KART / IAME / KOMET	IRL
200	D'ERME MATTIA TONY KART / IAME / KOMET	ITA	3	227	PAPAFILIPPOU FAIDON TONY KART / IAME / KOMET	GRC
215	CASTELLOZZI ROBERTO TBKART / IAME / KOMET	ITA	2	206	KUZHINI TIZIANO TONY KART / IAME / KOMET	CHE
220	BUCKLEY TADGH LN / IAME / KOMET	IRL	1	218	FERRARI RICCARDO TONY KART / IAME / KOMET	ITA

POLE POSITION



Start : 07/05 - 11:20 14 Laps = 14.630 km

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**



X30 JUNIOR

Manche 1 (M1)  
OFFICIAL RESULTS

Document 4.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation. Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points	
1	▲1	220	BUCKLEY DENIS	ITA BUCKLEY TADGH	ITA LN / IAME / KOMET	14	11:27.640	48.570			0	
2	▲2	218	M2 RACING	ITA FERRARI RICCARDO	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:27.765	48.456	0.125	0.125	2	
3	▼2	215	TBKART RACING TEAM S	ITA CASTELLOZZI ROBERTO	ITA TBKART / IAME / KOMET	14	11:28.875	48.362	1.235	1.110	3	
4	▲1	206	TEAM DRIVER RACING K	ITA KUZHNINI TIZIANO	CHE TONY KART / IAME / KOMET	14	11:30.750	48.585	3.110	1.875	4	
5	▼2	200	MDKRT ASD	ITA D'ERME MATTIA	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:33.970	48.670	6.330	3.220	5	
6	▲4	227	T MOTORSPORT	ITA PAPAFILIPPOU FAIDON	GRC TONY KART / IAME / KOMET	14	11:34.160	48.687	6.520	0.190	6	
7	▼1	243	QUINCE NAZAIRE	FRA QUINCE THOMAS	FRA EXPKIT / IAME / KOMET	14	11:35.344	48.592	7.704	1.184	7	
8	=	219	BUCKLEY DENIS	ITA BUCKLEY JACK	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:35.392	48.568	7.752	0.048	+5.000	8
9	▲3	203	COCOZZA ARGENTINO	ITA COCOZZA ALESSANDRO	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:36.051	48.722	8.411	0.659	9	
10	▼3	209	TEAM DRIVER RACING K	ITA DONANZAN FILIPPO	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:38.692	48.777	11.052	2.641	10	
11	▲2	248	TBKART RACING TEAM S	ITA MELIS MATTEO	ITA TBKART / IAME / KOMET	14	11:40.165	48.920	12.525	1.473	11	
12	▼1	201	D'ORTENSIO CARLO	ITA D'ORTENSIO ANGELO	ITA FORMULA K / IAME / KOMET	14	11:42.894	49.009	15.254	2.729	12	
13	▲4	242	PROENCA FRANCOIS	FRA PROENCA ANGELINA	FRA EXPKIT / IAME / KOMET	14	11:44.846	49.078	17.206	1.952	13	
14	▲10	212	TEAM DRIVER RACING K	ITA AMATI AYRON	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:45.481	49.179	17.841	0.635	14	
15	▼1	232	MODENA KART	ITA CARFAGNA NICO	ITA PAROLIN / IAME / KOMET	14	11:45.823	49.167	18.183	0.342	+5.000	15
16	▲3	204	OK1 RACING TEAM	CHE LUCI GIULIO	ITA IPK - OK1 / IAME / KOMET	14	11:46.379	49.295	18.739	0.556	16	
17	▼2	221	ESPOSITO PAOLO	ITA ESPOSITO LUCA	ITA PAROLIN / IAME / KOMET	14	11:47.010	49.161	19.370	0.631	17	
18	▼9	250	ZANCHI MOTORSPORT	ITA ASSAM JAKOB	AUT TONY KART / IAME / KOMET	14	11:49.369	48.652	21.729	2.359	+5.000	18
19	▼3	202	FULGORI ALBERTO	ITA FULGORI ALBERTO JUNIOR	ITA KOSMIC / IAME / KOMET	14	11:49.551	49.233	21.911	0.182	+5.000	19
20	▼2	239	MODENA KART	ITA CEBI AYSE	TUR PAROLIN / IAME / KOMET	14	11:51.469	49.134	23.829	1.918	+5.000	20
21	▲1	211	TEAM DRIVER RACING K	ITA DELLA PIETRA LUISA MAR	ITA TONY KART / IAME / KOMET	14	11:52.826	49.349	25.186	1.357	+5.000	21
22	▼1	210	TEAM DRIVER RACING K	ITA SULYAK LEYLA	TUR TONY KART / IAME / KOMET	14	11:53.436	49.126	25.796	0.610	+5.000	22
23	=	214	OK1 RACING TEAM	CHE CARLESSO CHRISTIAN	ITA IPK - OK1 / IAME / KOMET	6	5:11.004	49.813	8 Laps	8 Laps	23	

No.219 BUCKLEY JACK : Sorpasso in regime di bandiera gialla. Secondo le decisioni degli steward N° 13.

No.232 CARFAGNA NICO : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 9.

No.250 ASSAM JAKOB : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 7.

No.202 FULGORI ALBERTO JUNIOR : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 8.

No.239 CEBI AYSE : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 12.

No.211 DELLA PIETRA LUISA MARIA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 10.

No.210 SULYAK LEYLA : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 11.

Not Classified

	223	M2 RACING	ITA CARNOVALI THOMAS	ITA TONY KART / IAME / KOMET				DNS			25
--	-----	-----------	----------------------	------------------------------	--	--	--	-----	--	--	----

Leaders : No.220 BUCKLEY TADGH (1-7) / No.218 FERRARI RICCARDO (8-10) / No.220 BUCKLEY TADGH (11-14)

Start Time : 06/05 - 16:01:57 / Flag Time : 16:13:25 / End Time : 16:13:45

Best lap : No.215 CASTELLOZZI ROBERTO 48.362 77.79 kph

Weather : Sunny Air : 25°C Track : Dry

Event Record : No.215 CASTELLOZZI ROBERTO 47.934 78.48 kph

No.218 01:40 Lap 1

Pres. del Collegio

*Roberto Rave*

Comm. del Collegio

*Eduardo*

Comm. del Collegio

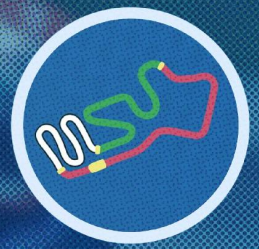
*Vincenzo*

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**





**DOCUMENT N° 13**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **BUCKLEY DENIS**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **IRL**

No.: **219** PILOTA : **BUCKLEY JACK**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Il Conducente n.219 nella sessione sopra indicata sorpassava i Conducenti n. 206 e n. 215 in regime di bandiera gialla agitata.

Visti i video della Race Control, Visto il rapporto del DG, Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore, Visti gli Artt. 14 - 33 P) RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/05/2023**

Ora /Time: **16:50**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **BUCKLEY DENIS**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **13** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **13** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:





**DOCUMENT N° 12**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MODENA KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **239** PILOTA : **CEBI AYSE**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/05/2023**

Ora /Time: **16:41**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MODENA KART**

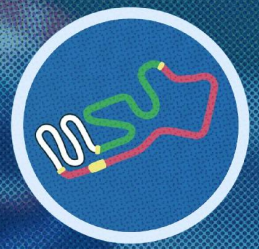
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **12** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **12** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 11**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TEAM DRIVER RACING KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **210**  
No.:

PILOTA : **SULYAK LEYLA**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/05/2023**

Ora /Time: **16:41**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING KART**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **11** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **11** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 10**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TEAM DRIVER RACING KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **211** PILOTA : **DELLA PIETRA LUISA MARIA**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/05/2023**

Ora /Time: **16:40**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TEAM DRIVER RACING KART**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **10** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **10** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 9**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MODENA KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **232** PILOTA : **CARFAGNA NICO**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/05/2023**

Ora /Time: **16:39**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MODENA KART**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

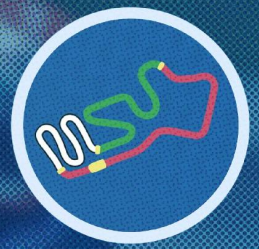
Certifico che sono stato informato del documento No. **9**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 8**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **FULGORI ALBERTO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **202** PILOTA : **FULGORI ALBERTO JUNIOR**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'albo di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/05/2023**

Ora /Time: **16:39**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **FULGORI ALBERTO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **8** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **8** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**DOCUMENT N° 7**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ZANCHI MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **250** PILOTA : **ASSAM JAKOB**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **X30 JUNIOR - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1,4.14.2,4.14.3, allegato 1, a/b/c/d/e/f/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente, avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti, in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Decisione esposta all'atto di gara alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **06/05/2023**

Ora /Time: **16:38**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Lara Feletto (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**

**Adriano Vecchiato (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ZANCHI MOTORSPORT**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **7** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **7** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



**X30 JUNIOR**

**Manche 1 (M1)**  
**Lap Chart**

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Grid	215	220	200	218	206	243	209	219	250	227	201	203	248	232	221	202	242	239	204	<del>223</del>	210	211	214	212
Start	215	220	200	218	206	243	219	209	250	227	201	248	203	232	202	221	239	242	204	210	211	214	212	
Lap 1 <small>Interval</small>	220 0.3	215 0.1	218 1.0	206 0.9	219 0.2	200 0.0	227 0.1	209 0.1	243 0.1	203 0.4	232 0.3	248 0.1	210 0.2	250 1.0	202 0.1	201 0.2	242 0.1	239 0.3	221 0.0	204 0.1	214 0.6	212 0.2	211 0.1	210 0.1
Lap 2	220 0.4	218 0.6	215 0.3	206 1.0	219 1.5	209 0.0	227 0.1	200 0.3	243 0.2	203 0.1	248 0.1	232 0.2	210 1.3	202 0.4	201 0.3	242 0.1	221 0.4	204 0.2	239 0.3	212 0.6	211 0.8	214 1.6	250 1.6	
Lap 3	220 0.4	218 1.2	206 0.6	215 0.3	219 2.5	227 0.3	209 0.1	200 0.0	243 0.3	203 0.3	232 0.3	210 0.2	248 0.2	202 0.5	201 0.3	242 0.7	221 0.0	204 0.5	239 0.2	212 0.2	211 0.6	214 1.0	250 1.1	
Lap 4	220 0.3	218 1.4	206 0.4	215 0.4	219 3.1	227 0.2	209 0.1	200 0.2	243 0.3	203 0.3	232 0.3	248 0.7	210 0.3	202 0.0	201 0.0	221 1.4	242 0.2	204 0.1	212 0.6	239 0.3	211 0.4	250 1.1	214 0.0	
Lap 5	220 0.1	218 1.6	206 0.1	215 0.6	219 3.5	227 0.3	200 1.1	203 0.8	232 0.0	243 0.3	209 0.3	248 0.0	210 0.6	202 0.3	201 0.0	221 0.8	242 0.1	204 0.1	212 0.3	239 0.3	211 0.7	250 0.5	214 0.8	
Lap 6	220 0.4	218 1.4	206 0.2	215 0.3	219 4.6	227 0.2	203 0.6	243 0.8	232 0.3	248 1.2	209 0.2	202 0.8	201 0.0	221 0.9	242 0.0	204 0.0	212 0.0	210 0.4	239 0.0	250 0.4	211 0.4	214 1.0	210 1.0	
Lap 7	220 0.4	218 1.5	206 0.0	215 0.4	219 4.7	227 0.2	203 0.7	243 0.7	232 0.7	248 1.1	209 0.1	202 1.3	201 0.0	242 1.2	212 0.3	204 0.6	250 0.5	239 0.6	221 0.2	211 0.1	210 1.6			
Lap 8	218 0.1	220 2.2	206 0.1	215 0.1	200 4.1	227 0.2	203 0.6	243 0.5	232 1.3	209 1.0	248 0.2	202 1.4	201 0.0	242 1.2	212 0.3	204 0.8	250 0.0	239 0.8	221 0.4	211 0.6	210 1.6			
Lap 9	218 0.2	220 3.0	215 0.2	219 0.2	206 3.2	227 0.2	203 0.7	243 0.2	232 2.1	209 0.3	248 0.5	201 2.8	202 0.2	242 0.0	212 0.2	250 0.2	204 0.7	239 0.3	221 0.2	211 0.8	210 1.7			
Lap 10	218 0.2	220 2.8	215 0.4	219 0.3	206 3.0	227 0.3	203 0.9	243 0.1	209 2.7	232 0.3	248 0.0	201 3.0	202 0.2	242 0.3	250 0.4	212 0.5	204 0.7	239 0.4	221 0.1	211 0.5	210 1.5			
Lap 11	220 0.1	218 2.4	215 0.6	219 0.2	206 3.3	227 0.1	243 1.3	203 0.3	209 2.4	248 0.7	232 0.1	201 2.5	202 0.3	242 0.1	250 0.0	212 1.4	204 0.5	239 0.5	221 0.4	211 0.1	210 1.4			
Lap 12	220 0.2	218 2.1	215 0.9	219 0.1	206 3.4	227 0.2	243 1.3	203 0.4	209 2.4	248 1.1	232 0.2	201 2.3	202 0.5	250 0.0	242 0.8	212 0.8	204 0.4	239 0.4	221 0.4	211 0.5	210 1.0			
Lap 13	220 0.2	218 1.9	215 1.1	219 0.2	206 3.3	227 0.2	243 1.2	203 0.4	209 2.6	248 1.3	232 0.3	201 2.3	250 1.1	202 0.2	242 0.1	212 0.9	204 0.5	239 0.2	221 0.4	211 0.9	210 0.8			
Lap 14	220 0.1	218 1.1	215 1.5	219 0.3	206 3.2	227 0.1	243 1.1	203 0.7	209 2.6	248 1.4	232 0.6	201 2.0	250 1.4	202 0.1	242 0.2	212 0.6	204 0.8	239 0.0	221 0.5	211 0.8	210 0.6			

Direttore di Gara



X30 JUNIOR

Manche 1 (M1)  
Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.200 D'ERME MATTIA</b>						2	19.507	18.267	12.858	50.632	110	4	18.976	17.541	12.699	49.216	111
1	21.060	18.941	13.019	53.020	110	3	19.101	18.229	12.774	50.104	110	5	20.338	18.333	12.760	51.431	111
2	20.132	17.977	12.775	50.884	110	4	19.034	17.675	12.720	49.429	110	6	19.438	18.380	12.799	50.617	111
3	19.317	18.170	12.774	50.261	112	5	19.062	17.704	12.738	49.504	109	7	18.839	17.519	12.680	49.038	111
4	19.027	17.626	12.569	49.222	113	6	18.861	17.586	12.666	49.113	109	8	18.941	17.564	12.797	49.302	110
5	18.808	17.529	12.620	48.957	110	7	18.681	17.499	12.657	48.837	109	9	18.811	17.448	12.691	48.950	110
6	19.010	17.665	12.689	49.364	108	8	18.988	17.539	12.737	49.264	109	10	18.813	17.531	12.814	49.158	109
7	18.695	17.437	12.679	48.811	108	9	18.832	17.547	12.715	49.094	109	11	18.881	17.469	12.721	49.071	109
8	19.080	17.558	12.657	49.295	109	10	18.689	17.521	12.773	48.983	109	12	18.730	17.425	12.622	48.777	110
9	18.789	17.553	12.696	49.038	108	11	19.357	17.562	12.647	49.566	110	13	18.711	17.510	12.741	48.962	109
10	18.645	17.437	12.652	48.734	108	12	18.667	17.511	12.649	48.827	109	14	18.707	17.388	12.702	48.797	108
11	18.766	17.486	12.617	48.869	109	13	18.601	17.445	12.676	48.722	110	<b>No.210 SULYAK LEYLA</b>					
12	18.594	17.517	12.654	48.765	108	14	18.689	17.422	12.689	48.800	109	1	21.891	18.551	12.892	53.334	110
13	18.614	17.423	12.633	48.670	109	<b>No.204 LUCI GIULIO</b>						2	19.457	18.196	12.824	50.477	111
14	18.616	17.459	12.682	48.757	108	1	23.511	18.954	13.090	55.555	109	3	19.299	18.017	12.821	50.137	110
<b>No.201 D'ORTENSIO ANGELO</b>						2	19.830	18.269	12.941	51.040	108	4	18.936	18.395	12.940	50.271	110
1	23.126	19.138	13.095	55.359	111	3	19.267	17.848	12.852	49.967	107	5	19.223	17.884	12.818	49.925	110
2	19.922	18.118	12.810	50.850	110	4	19.036	17.903	12.723	49.662	111	6	18.970	18.483	14.855	52.308	103
3	18.965	17.814	12.719	49.498	111	5	18.991	17.812	12.782	49.585	110	7	22.128	18.551	13.012	53.691	108
4	18.850	17.705	12.737	49.292	113	6	18.901	17.679	13.670	50.250	105	8	19.192	17.831	12.900	49.923	108
5	19.599	17.863	12.706	50.168	112	7	20.161	17.811	12.788	50.760	109	9	18.874	17.780	12.806	49.460	109
6	19.051	18.167	13.255	50.473	111	8	19.003	17.795	12.882	49.680	107	10	18.850	17.804	12.778	49.432	109
7	19.139	17.738	12.673	49.550	112	9	19.259	17.806	12.838	49.903	108	11	18.869	17.633	12.758	49.260	110
8	19.024	17.769	12.719	49.512	113	10	18.947	18.167	12.839	49.953	108	12	18.790	17.684	12.768	49.242	110
9	19.569	18.180	12.850	50.599	110	11	18.925	17.582	12.829	49.336	108	13	18.777	17.712	12.774	49.263	110
10	18.946	17.656	12.701	49.303	110	12	18.891	17.656	12.748	49.295	108	14	18.748	17.616	12.762	49.126	110
11	18.825	17.681	12.645	49.151	110	13	18.906	17.660	12.831	49.397	108	<b>No.211 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>					
12	18.749	17.639	12.654	49.042	110	14	18.909	17.763	12.808	49.480	108	1	24.139	19.007	13.270	56.416	110
13	18.791	17.609	12.748	49.148	110	<b>No.206 KUZHNINI TIZIANO</b>						2	19.895	18.319	12.921	51.135	110
14	18.756	17.581	12.672	49.009	110	1	20.982	17.971	12.710	51.663	110	3	19.102	17.969	12.920	49.991	110
<b>No.202 FULGORI ALBERTO JUNIOR</b>						2	18.952	17.601	12.651	49.204	109	4	19.166	17.839	12.901	49.906	110
1	22.878	18.818	13.094	54.790	111	3	18.979	17.549	12.595	49.123	110	5	19.054	17.727	12.785	49.566	110
2	19.569	18.176	12.914	50.659	108	4	18.718	17.504	12.599	48.821	110	6	18.957	18.221	13.035	50.213	110
3	19.066	17.768	12.778	49.612	110	5	18.554	17.530	12.535	48.619	110	7	19.878	18.304	12.917	51.099	111
4	18.941	17.731	12.869	49.541	112	6	18.799	17.446	12.583	48.828	110	8	19.178	17.860	12.867	49.905	110
5	19.563	17.829	12.773	50.165	111	7	18.601	17.444	12.665	48.710	111	9	18.941	17.621	12.847	49.409	110
6	18.951	18.235	13.291	50.477	111	8	19.694	17.851	12.702	50.247	109	10	18.925	17.804	12.931	49.660	110
7	19.074	17.691	12.771	49.536	110	9	19.634	17.922	12.682	50.238	111	11	18.948	17.634	12.785	49.367	110
8	18.933	17.834	12.790	49.557	109	10	18.719	17.479	12.643	48.841	111	12	19.026	17.717	12.835	49.578	111
9	19.486	18.548	12.855	50.889	111	11	18.587	17.473	12.525	48.585	112	13	18.943	17.638	12.928	49.509	109
10	18.940	17.659	12.727	49.326	110	12	18.659	17.501	12.562	48.722	112	14	18.790	17.709	12.850	49.349	110
11	18.908	17.610	12.715	49.233	112	13	18.650	17.510	12.586	48.746	111	<b>No.212 AMATI AYRON</b>					
12	18.988	17.549	12.721	49.258	110	14	18.641	17.518	12.723	48.882	99	1	23.303	19.249	13.238	55.790	109
13	18.998	17.713	13.211	49.922	111	<b>No.209 DONANZAN FILIPPO</b>						2	19.604	18.177	12.894	50.675	110
14	19.030	17.603	12.683	49.316	111	1	21.674	18.275	12.914	52.863	112	3	19.186	17.949	12.776	49.911	110
<b>No.203 COCOZZA ALESSANDRO</b>						2	19.562	17.924	12.905	50.391	109	4	19.230	17.847	12.716	49.793	110
1	21.694	18.374	13.017	53.085	109	3	19.347	18.252	12.819	50.418	110	5	18.919	17.742	12.644	49.305	111





X30 JUNIOR

Manche 1 (M1)  
Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	18.959	17.714	13.279	49.952	108	<b>No.219 BUCKLEY JACK</b>						2	19.879	17.896	12.820	50.595	109
7	19.643	17.772	12.699	50.114	110	1	20.959	18.611	12.855	52.425	108	3	19.356	17.863	12.802	50.021	108
8	18.957	17.717	12.781	49.455	110	2	18.914	17.668	12.701	49.283	108	4	18.973	17.552	12.719	49.244	108
9	18.953	17.862	12.845	49.660	111	3	18.818	17.625	12.621	49.064	109	5	18.829	17.510	12.682	49.021	108
10	19.206	18.313	12.803	50.322	110	4	18.722	17.486	12.528	48.736	109	6	19.653	17.659	12.652	49.964	110
11	19.034	17.713	12.757	49.504	110	5	18.568	17.458	12.542	48.568	109	7	18.739	17.448	12.623	48.810	110
12	18.985	17.601	12.809	49.395	110	6	18.544	17.518	12.548	48.610	110	8	18.987	17.606	12.688	49.281	110
13	18.796	17.706	12.731	49.233	110	7	18.595	17.473	12.615	48.683	109	9	18.891	17.526	12.661	49.078	110
14	18.842	17.578	12.759	49.179	111	8	19.265	17.834	12.695	49.794	110	10	18.726	17.443	12.600	48.769	110
<b>No.214 CARLESSO CHRISTIAN</b>						9	18.985	18.174	12.686	49.845	109	11	18.680	17.446	12.633	48.759	111
1	23.139	19.648	13.113	55.900	109	10	18.640	17.520	12.647	48.807	108	12	18.666	17.450	12.664	48.780	110
2	20.022	19.285	13.101	52.408	108	11	18.564	17.498	12.635	48.697	109	13	18.739	17.401	12.578	48.718	110
3	19.363	17.871	12.894	50.128	108	12	18.640	17.434	12.669	48.743	109	14	18.701	17.399	12.587	48.687	111
4	19.120	17.927	12.975	50.022	105	13	18.584	17.510	12.601	48.695	108	<b>No.232 CARFAGNA NICO</b>					
5	19.245	17.746	12.822	49.813	109	14	18.606	17.525	12.628	48.759	107	1	21.899	18.487	12.908	53.294	111
6	19.139	17.913	12.824	49.876	109	<b>No.220 BUCKLEY TADGH</b>						2	19.748	18.212	12.721	50.681	112
<b>No.215 CASTELLOZZI ROBERTO</b>						1	19.800	17.836	12.771	50.407	108	3	19.353	18.028	12.764	50.145	111
1	20.116	18.017	12.759	50.892	110	2	18.916	17.675	12.627	49.218	108	4	18.971	17.764	12.642	49.377	111
2	19.238	17.729	13.102	50.069	104	3	18.777	17.511	12.616	48.904	108	5	19.149	18.034	12.775	49.958	110
3	19.776	17.659	12.640	50.075	110	4	18.655	17.465	12.550	48.670	108	6	19.212	17.643	12.656	49.511	111
4	18.623	17.485	12.522	48.630	111	5	18.610	17.484	12.564	48.658	108	7	18.769	17.666	12.732	49.167	110
5	18.505	17.375	12.482	48.362	112	6	18.804	17.434	12.567	48.805	109	8	18.988	17.826	12.821	49.635	109
6	18.842	17.514	12.547	48.903	112	7	18.566	17.447	12.557	48.570	109	9	19.004	17.777	12.816	49.597	109
7	18.567	17.421	12.535	48.523	112	8	19.709	17.656	12.620	49.985	111	10	19.294	17.803	12.764	49.861	111
8	19.916	17.866	12.647	50.429	112	9	18.876	17.497	12.596	48.969	110	11	19.310	17.751	12.629	49.690	112
9	19.085	17.773	12.629	49.487	109	10	18.659	17.518	12.531	48.708	111	12	18.873	17.696	12.684	49.253	111
10	18.584	17.414	12.583	48.581	110	11	18.654	17.506	12.603	48.763	109	13	18.809	17.671	12.737	49.217	111
11	18.558	17.400	12.540	48.498	110	12	18.686	17.438	12.568	48.692	109	14	18.814	17.663	12.769	49.246	110
12	18.548	17.358	12.532	48.438	110	13	18.702	17.369	12.562	48.633	108	<b>No.239 CEBI AYSE</b>					
13	18.515	17.351	12.585	48.451	109	14	19.032	17.719	12.638	49.389	109	1	23.226	19.139	13.092	55.457	110
14	18.517	17.386	12.534	48.437	110	<b>No.221 ESPOSITO LUCA</b>						2	20.317	18.253	12.931	51.501	109
<b>No.218 FERRARI RICCARDO</b>						1	23.444	19.075	13.035	55.554	109	3	19.272	17.883	12.830	49.985	110
1	20.302	17.750	12.654	50.706	111	2	19.712	18.219	12.814	50.745	111	4	19.731	17.873	12.784	50.388	110
2	18.921	17.695	12.606	49.222	110	3	19.392	17.820	12.658	49.870	110	5	18.944	17.651	12.722	49.317	110
3	18.708	17.603	12.528	48.839	111	4	19.342	17.767	12.779	49.888	109	6	18.899	17.636	13.529	50.064	105
4	18.649	17.467	12.511	48.627	111	5	18.927	17.805	12.837	49.569	110	7	20.465	18.270	12.825	51.560	109
5	18.574	17.423	12.459	48.456	112	6	18.830	17.827	13.896	50.553	105	8	18.897	17.602	12.748	49.247	109
6	18.809	17.638	12.573	49.020	110	7	20.670	18.806	12.896	52.372	110	9	18.926	17.620	12.808	49.354	110
7	18.610	17.422	12.545	48.577	111	8	18.957	17.699	12.778	49.434	110	10	18.843	18.378	12.893	50.114	109
8	19.180	17.569	12.679	49.428	108	9	18.826	17.692	12.679	49.197	111	11	18.989	17.634	12.825	49.448	109
9	18.756	17.501	12.617	48.874	109	10	18.912	18.131	12.909	49.952	112	12	18.840	17.562	12.732	49.134	109
10	18.663	17.422	12.596	48.681	109	11	19.205	17.753	12.832	49.790	109	13	18.802	17.618	12.799	49.219	110
11	19.061	17.592	12.534	49.187	111	12	18.880	17.545	12.738	49.163	110	14	18.854	17.714	12.756	49.324	110
12	18.744	17.518	12.478	48.740	111	13	18.838	17.611	12.712	49.161	111	<b>No.242 PROENCA ANGELINA</b>					
13	18.670	17.444	12.549	48.663	110	14	18.935	17.705	12.802	49.442	110	1	23.055	18.897	13.088	55.040	112
14	18.917	17.752	12.612	49.281	111	<b>No.227 PAPA FILIPPOU FAIDON</b>						2	19.999	18.189	12.851	51.039	112
						1	21.082	18.568	12.958	52.608	111	3	19.288	17.835	12.823	49.946	111



X30 JUNIOR

Manche 1 (M1)  
Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	19.258	18.116	12.831	50.205	111	6	18.682	17.673	12.878	49.233	111
5	18.905	17.822	12.784	49.511	113	7	19.831	17.941	12.671	50.443	111
6	18.899	17.750	13.722	50.371	104	8	18.920	17.521	12.642	49.083	112
7	19.480	17.692	12.747	49.919	111	9	18.932	17.585	12.599	49.116	113
8	18.966	17.653	12.797	49.416	110	10	19.036	17.734	12.710	49.480	111
9	18.915	17.979	12.816	49.710	113	11	18.686	17.424	12.542	48.652	113
10	19.047	17.793	12.747	49.587	112	12	19.017	17.510	12.549	49.076	113
11	18.808	17.596	12.674	49.078	112	13	18.668	17.924	13.091	49.683	110
12	19.594	17.642	12.747	49.983	111	14	19.029	17.562	12.754	49.345	110
13	18.780	17.663	12.739	49.182	112						
14	19.090	17.648	12.723	49.461	112						

No.243 QUINCE THOMAS

1	21.739	18.639	12.780	53.158	113
2	19.864	18.130	12.854	50.848	113
3	19.194	18.164	12.636	49.994	114
4	19.200	17.637	12.558	49.395	113
5	19.725	18.343	12.638	50.706	114
6	18.884	17.663	12.575	49.122	112
7	18.679	17.566	12.541	48.786	112
8	18.811	17.621	12.589	49.021	112
9	18.740	17.562	12.534	48.836	113
10	18.738	17.567	12.576	48.881	114
11	18.874	17.622	12.558	49.054	112
12	18.573	17.519	12.603	48.695	111
13	18.621	17.532	12.532	48.685	112
14	18.553	17.472	12.567	48.592	112

No.248 MELIS MATTEO

1	22.121	18.627	12.848	53.596	112
2	19.394	18.177	12.763	50.334	112
3	19.890	18.197	12.706	50.793	112
4	18.994	17.898	12.746	49.638	111
5	18.957	17.974	12.758	49.689	114
6	19.262	18.237	12.770	50.269	111
7	18.789	17.637	12.679	49.105	111
8	19.320	17.721	12.647	49.688	113
9	18.911	17.646	12.698	49.255	112
10	18.769	17.673	12.632	49.074	114
11	19.041	17.711	12.670	49.422	111
12	18.837	17.650	12.652	49.139	111
13	18.761	17.723	12.693	49.177	111
14	18.693	17.561	12.666	48.920	111

No.250 ASSAM JAKOB

1	23.095	18.954	13.063	55.112	110
2	19.875	23.008	13.011	55.894	109
3	19.191	17.660	12.722	49.573	110
4	18.886	17.417	12.592	48.895	111
5	18.835	17.437	12.692	48.964	111



X30 JUNIOR

Manche 1 (M1)  
Starting Grid

214	CARLESSO CHRISTIAN IPK - OK1 / IAME / KOMET	ITA	12	212	AMATI AYRON TONY KART / IAME / KOMET	ITA
210	SULYAK LEYLA TONY KART / IAME / KOMET	TUR	11	211	DELLA PIETRA LUISA MARIA TONY KART / IAME / KOMET	ITA
204	LUCI GIULIO IPK - OK1 / IAME / KOMET	ITA	10	223	CARNOVALI THOMAS TONY KART / IAME / KOMET	ITA
242	PROENCA ANGELINA EXPRIT / IAME / KOMET	FRA	9	239	CEBI AYSE PAROLIN / IAME / KOMET	TUR
221	ESPOSITO LUCA PAROLIN / IAME / KOMET	ITA	8	202	FULGORI ALBERTO JUNIOR KOSMIC / IAME / KOMET	ITA
248	MELIS MATTEO TBKART / IAME / KOMET	ITA	7	232	CARFAGNA NICO PAROLIN / IAME / KOMET	ITA
201	D'ORTENSIO ANGELO FORMULA K / IAME / KOMET	ITA	6	203	COCOZZA ALESSANDRO TONY KART / IAME / KOMET	ITA
250	ASSAM JAKOB TONY KART / IAME / KOMET	AUT	5	227	PAPAFILIPPOU FAIDON TONY KART / IAME / KOMET	GRC
209	DONANZAN FILIPPO TONY KART / IAME / KOMET	ITA	4	219	BUCKLEY JACK TONY KART / IAME / KOMET	IRL
206	KUZHINI TIZIANO TONY KART / IAME / KOMET	CHE	3	243	QUINCE THOMAS EXPRIT / IAME / KOMET	FRA
200	D'ERME MATTIA TONY KART / IAME / KOMET	ITA	2	218	FERRARI RICCARDO TONY KART / IAME / KOMET	ITA
215	CASTELLOZZI ROBERTO TBKART / IAME / KOMET	ITA	1	220	BUCKLEY TADGH LN / IAME / KOMET	IRL

POLE POSITION



Start : 06/05 - 16:00 14 Laps = 14.630 km

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**



X30 JUNIOR

Prove Cronometrate (QP)  
OFFICIAL RESULTS

Document 3.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Entrant	Nation.	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	215	TBKART RACING TEAM SRL	ITA	CASTELLOZZI ROBERTO	ITA	TBKART / IAME / KOMET	18.302	17.161	12.471	47.934		7
2	220	BUCKLEY DENIS	ITA	BUCKLEY TADGH	ITA	LN / IAME / KOMET	18.364	17.204	12.436	48.004	0.070	7
3	200	MDKRT ASD	ITA	D'ERME MATTIA	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.365	17.269	12.427	48.061	0.127	7
4	218	M2 RACING	ITA	FERRARI RICCARDO	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.366	17.181	12.530	48.077	0.143	7
5	206	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	KUZHINI TIZIANO	CHE	TONY KART / IAME / KOMET	18.367	17.294	12.484	48.145	0.211	7
6	243	QUINCE NAZAIRE	FRA	QUINCE THOMAS	FRA	EXPRIT / IAME / KOMET	18.388	17.364	12.466	48.218	0.284	7
7	209	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DONANZAN FILIPPO	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.513	17.182	12.548	48.243	0.309	7
8	219	BUCKLEY DENIS	ITA	BUCKLEY JACK	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.467	17.299	12.481	48.247	0.313	7
9	250	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	ASSAM JAKOB	AUT	TONY KART / IAME / KOMET	18.388	17.303	12.574	48.265	0.331	7
10	227	T MOTORSPORT	ITA	PAPAFILIPPOU FAIDON	GRC	TONY KART / IAME / KOMET	18.527	17.326	12.442	48.295	0.361	7
11	201	D'ORTENSIO CARLO	ITA	D'ORTENSIO ANGELO	ITA	FORMULA K / IAME / KOMET	18.516	17.385	12.518	48.419	0.485	7
12	203	COCOZZA ARGENTINO	ITA	COCOZZA ALESSANDRO	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.509	17.381	12.550	48.440	0.506	7
13	248	TBKART RACING TEAM SRL	ITA	MELIS MATTEO	ITA	TBKART / IAME / KOMET	18.567	17.436	12.468	48.471	0.537	7
14	232	MODENA KART	ITA	CARFAGNA NICO	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	18.478	17.454	12.625	48.557	0.623	7
15	221	ESPOSITO PAOLO	ITA	ESPOSITO LUCA	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	18.620	17.452	12.539	48.611	0.677	7
16	202	FULGORI ALBERTO	ITA	FULGORI ALBERTO JUNIOR	ITA	KOSMIC / IAME / KOMET	18.545	17.466	12.674	48.685	0.751	7
17	242	PROENCA FRANCOIS	FRA	PROENCA ANGELINA	FRA	EXPRIT / IAME / KOMET	18.531	17.494	12.669	48.694	0.760	7
18	239	MODENA KART	ITA	CEBI AYSE	TUR	PAROLIN / IAME / KOMET	18.603	17.444	12.667	48.714	0.780	7
19	204	OK1 RACING TEAM	CZE	LUCI GIULIO	ITA	IPK - OK1 / IAME / KOMET	18.664	17.379	12.757	48.800	0.866	7
20	223	M2 RACING	ITA	CARNOVALI THOMAS	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.602	17.604	12.629	48.835	0.901	3
21	210	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	SULYAK LEYLA	TUR	TONY KART / IAME / KOMET	18.599	17.688	12.554	48.841	0.907	7
22	211	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	DELLA PIETRA LUISA MARIA	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.736	17.598	12.638	48.972	1.038	7
23	214	OK1 RACING TEAM	CZE	CARLESSO CHRISTIAN	ITA	IPK - OK1 / IAME / KOMET	18.774	17.656	12.685	49.115	1.181	7
24	212	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	AMATI AYRON	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	19.418	17.718	12.701	49.837	1.903	3

Start Time : 06/05 - 14:18:38 / Flag Time : 14:24:40 / End Time : 14:25:13

Best lap : No.215 CASTELLOZZI ROBERTO 47.934 78.48 kph

Weather : Sunny Air : 23°C Track : Dry

Pres. del Collegio *Roberto Rave*

Comm. del Collegio *Eduardo*

Comm. del Collegio *Vincenzo*

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing **APEX**





X30 JUNIOR

Prove Cronometrate (QP)  
Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	215	18.284	1	215	17.161	1	220	12.379	1	215	CASTELLOZZI ROBERTO	ITA	47.898	47.934	0.036
2	220	18.334	2	218	17.181	2	200	12.425	2	220	BUCKLEY TADGH	IRL	47.917	48.004	0.087
3	206	18.336	3	209	17.182	3	243	12.433	3	218	FERRARI RICCARDO	ITA	48.014	48.077	0.063
4	200	18.365	4	220	17.204	4	227	12.442	4	200	D'ERME MATTIA	ITA	48.054	48.061	0.007
5	218	18.366	5	250	17.241	5	215	12.453	5	206	KUZHINI TIZIANO	CHE	48.110	48.145	0.035
6	250	18.388	6	227	17.261	6	219	12.456	6	250	ASSAM JAKOB	AUT	48.135	48.265	0.130
6	243	18.388	7	200	17.264	7	218	12.467	7	219	BUCKLEY JACK	IRL	48.145	48.247	0.102
8	219	18.402	8	219	17.287	8	248	12.468	8	209	DONANZAN FILIPPO	ITA	48.180	48.243	0.063
9	248	18.469	9	206	17.294	9	206	12.480	9	243	QUINCE THOMAS	FRA	48.185	48.218	0.033
10	209	18.470	10	243	17.364	10	250	12.506	10	227	PAPAFILIPPOU FAIDON	GRC	48.214	48.295	0.081
11	232	18.478	11	204	17.379	11	201	12.518	11	248	MELIS MATTEO	ITA	48.373	48.471	0.098
12	203	18.509	12	203	17.381	12	209	12.528	12	201	D'ORTENSIO ANGELO	ITA	48.419	48.419	
13	227	18.511	13	201	17.385	13	221	12.539	13	203	COCOZZA ALESSANDRO	ITA	48.440	48.440	
14	201	18.516	14	232	17.401	14	203	12.550	14	232	CARFAGNA NICO	ITA	48.470	48.557	0.087
15	242	18.531	15	248	17.436	15	210	12.554	15	221	ESPOSITO LUCA	ITA	48.553	48.611	0.058
16	202	18.545	16	239	17.444	16	223	12.585	16	202	FULGORI ALBERTO JUNIOR	ITA	48.603	48.685	0.082
17	221	18.562	16	202	17.444	17	232	12.591	17	242	PROENCA ANGELINA	FRA	48.607	48.694	0.087
18	210	18.566	18	221	17.452	18	242	12.594	18	239	CEBI AYSE	TUR	48.686	48.714	0.028
19	223	18.602	19	242	17.482	19	202	12.614	19	204	LUCI GIULIO	ITA	48.709	48.800	0.091
20	239	18.603	20	214	17.567	20	211	12.638	20	223	CARNOVALI THOMAS	ITA	48.791	48.835	0.044
21	204	18.664	21	211	17.598	21	239	12.639	21	210	SULYAK LEYLA	TUR	48.808	48.841	0.033
22	211	18.736	22	223	17.604	22	212	12.654	22	211	DELLA PIETRA LUISA MARIA	ITA	48.972	48.972	
23	214	18.774	23	210	17.688	23	214	12.663	23	214	CARLESSO CHRISTIAN	ITA	49.004	49.115	0.111
24	212	19.418	24	212	17.718	24	204	12.666	24	212	AMATI AYRON	ITA	49.790	49.837	0.047

Direttore di Gara

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing





# X30 JUNIOR

## Prove Cronometrate (QP) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.200 D'ERME MATTIA</b>					
1	20.533	18.160	12.691	51.384	110
2	18.756	17.357	12.492	48.605	112
3	18.488	17.411	12.425	48.324	110
4	18.395	17.264	12.428	48.087	110
5	18.436	17.449	12.478	48.363	112
6	18.557	17.814	12.458	48.829	111
7	18.365	17.269	12.427	48.061	112
<b>No.201 D'ORTENSIO ANGELO</b>					
1	20.265	18.376	12.911	51.552	103
2	19.306	17.677	12.553	49.536	111
3	18.874	17.447	12.565	48.886	112
4	18.516	17.385	12.518	48.419	112
5	18.558	17.436	12.577	48.571	111
6	18.636	17.518	12.522	48.676	112
7	18.621	17.470	12.637	48.728	111
<b>No.202 FULGORI ALBERTO JUNIOR</b>					
1	20.626	18.263	12.714	51.603	108
2	18.766	17.529	12.662	48.957	109
3	18.681	17.607	12.614	48.902	109
4	18.622	17.478	12.628	48.728	110
5	18.545	17.466	12.674	48.685	109
6	18.664	17.444	12.624	48.732	109
7	18.650	17.445	12.633	48.728	109
<b>No.203 COCOZZA ALESSANDRO</b>					
1	20.400	18.244	12.848	51.492	109
2	18.996	17.563	12.583	49.142	110
3	18.615	17.461	12.557	48.633	110
4	18.941	17.474	12.656	49.071	109
5	18.509	17.381	12.550	48.440	110
6	18.522	17.469	12.554	48.545	111
7	18.535	17.534	12.822	48.891	108
<b>No.204 LUCI GIULIO</b>					
1	21.503	19.550	13.060	54.113	107
2	20.300	18.454	12.767	51.521	107
3	18.906	17.813	12.670	49.389	107
4	18.696	17.486	12.767	48.949	107
5	18.664	17.379	12.757	48.800	106
6	18.837	17.633	12.750	49.220	107
7	18.721	17.548	12.666	48.935	108
<b>No.206 KUZHNINI TIZIANO</b>					
1	20.137	18.280	13.016	51.433	110
2	19.340	17.570	12.480	49.390	112
3	19.091	17.727	12.669	49.487	110
4	18.529	17.317	12.506	48.352	111
5	18.336	17.393	12.503	48.232	114
6	18.601	17.458	12.504	48.563	111

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	18.367	17.294	12.484	48.145	111
<b>No.209 DONANZAN FILIPPO</b>					
1	20.026	18.732	12.940	51.698	108
2	18.696	17.432	12.528	48.656	111
3	18.493	17.282	12.589	48.364	111
4	18.498	18.601	12.621	49.720	110
5	18.563	17.332	12.623	48.518	110
6	18.470	17.261	12.583	48.314	110
7	18.513	17.182	12.548	48.243	112
<b>No.210 SULYAK LEYLA</b>					
1	20.893	19.262	13.244	53.399	109
2	19.663	18.061	12.623	50.347	111
3	18.727	17.848	12.602	49.177	110
4	18.623	17.834	12.557	49.014	110
5	18.566	17.903	12.678	49.147	111
6	18.998	17.760	12.637	49.395	110
7	18.599	17.688	12.554	48.841	110
<b>No.211 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>					
1	20.788	18.556	13.168	52.512	108
2	19.033	17.809	12.915	49.757	108
3	19.387	17.846	12.774	50.007	110
4	18.736	17.598	12.638	48.972	110
5	18.754	18.554	12.867	50.175	110
6	19.845	17.622	12.828	50.295	110
7	18.889	17.762	12.880	49.531	109
<b>No.212 AMATI AYRON</b>					
1	22.666	19.205	13.207	55.078	109
2	19.418	17.718	12.701	49.837	110
3	19.778	17.830	12.654	50.262	111
<b>No.214 CARLESSO CHRISTIAN</b>					
1	21.465	19.299	13.264	54.028	99
2	20.145	18.161	12.718	51.024	110
3	19.110	17.788	12.715	49.613	109
4	18.927	17.567	12.809	49.303	108
5	18.774	17.656	12.685	49.115	108
6	18.885	17.683	12.682	49.250	108
7	18.928	17.605	12.663	49.196	109
<b>No.215 CASTELLOZZI ROBERTO</b>					
1	20.103	17.854	12.735	50.692	108
2	18.619	17.409	12.529	48.557	109
3	18.376	17.252	12.482	48.110	109
4	18.306	17.188	12.453	47.947	110
5	18.333	17.282	12.479	48.094	109
6	18.302	17.161	12.471	47.934	110
7	18.284	17.198	12.483	47.965	110
<b>No.218 FERRARI RICCARDO</b>					
1	19.882	18.014	12.724	50.620	109

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	18.636	17.361	12.467	48.464	110
3	18.486	17.187	12.496	48.169	109
4	18.366	17.181	12.530	48.077	110
5	19.023	17.808	12.594	49.425	109
6	18.569	17.220	12.515	48.304	109
7	18.445	17.245	12.518	48.208	110
<b>No.219 BUCKLEY JACK</b>					
1	19.886	17.917	12.704	50.507	108
2	18.701	17.445	12.529	48.675	109
3	18.407	17.396	12.456	48.259	109
4	18.467	17.299	12.481	48.247	109
5	18.402	17.766	12.524	48.692	109
6	18.556	17.382	12.500	48.438	109
7	18.484	17.287	12.476	48.247	110
<b>No.220 BUCKLEY TADGH</b>					
1	20.193	18.691	12.849	51.733	109
2	19.411	17.666	12.454	49.531	111
3	18.771	17.342	12.412	48.525	111
4	18.376	17.307	12.379	48.062	111
5	18.334	17.883	12.545	48.762	110
6	18.364	17.204	12.436	48.004	110
7	18.401	17.245	12.434	48.080	111
<b>No.221 ESPOSITO LUCA</b>					
1	20.139	18.479	13.093	51.711	110
2	18.998	17.673	12.600	49.271	111
3	18.562	17.510	12.653	48.725	110
4	18.563	17.514	12.550	48.627	111
5	18.566	17.567	12.582	48.715	112
6	18.620	17.452	12.539	48.611	112
7	18.573	17.591	12.636	48.800	110
<b>No.223 CARNOVALI THOMAS</b>					
1	20.915	18.814	12.846	52.575	109
2	19.008	17.919	12.585	49.512	109
3	18.602	17.604	12.629	48.835	112
<b>No.227 PAPA FILIPPO FAIDON</b>					
1	22.006	18.812	13.040	53.858	111
2	19.591	17.681	12.575	49.847	111
3	19.064	17.604	12.542	49.210	110
4	18.579	17.261	12.508	48.348	111
5	18.511	17.517	12.576	48.604	111
6	19.073	17.518	12.448	49.039	112
7	18.527	17.326	12.442	48.295	111
<b>No.232 CARFAGNA NICO</b>					
1	20.498	18.510	12.867	51.875	109
2	18.881	17.775	12.616	49.272	109
3	18.594	17.554	12.637	48.785	109
4	18.554	17.514	12.591	48.659	110



## X30 JUNIOR

### Prove Cronometrate (QP) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	18.505	17.638	12.672	48.815	109
6	18.535	17.401	12.638	48.574	110
7	18.478	17.454	12.625	48.557	109

#### No.239 CEBI AYSE

1	21.003	18.724	12.968	52.695	108
2	19.286	17.711	12.834	49.831	108
3	18.771	17.519	12.639	48.929	108
4	18.610	17.542	12.648	48.800	108
5	18.614	18.064	12.690	49.368	110
6	18.773	17.492	12.730	48.995	109
7	18.603	17.444	12.667	48.714	109

#### No.242 PROENCA ANGELINA

1	22.319	19.869	13.615	55.803	109
2	20.053	18.360	12.841	51.254	110
3	18.968	17.580	12.676	49.224	110
4	18.736	17.600	12.642	48.978	110
5	18.531	17.494	12.669	48.694	110
6	18.649	17.482	12.594	48.725	110
7	18.707	17.687	12.650	49.044	112

#### No.243 QUINCE THOMAS

1	20.371	18.160	12.636	51.167	110
2	18.801	17.693	12.467	48.961	111
3	18.521	17.485	12.491	48.497	111
4	18.517	17.467	12.514	48.498	112
5	18.388	17.364	12.466	48.218	111
6	18.402	17.428	12.433	48.263	111
7	18.743	17.430	12.476	48.649	111

#### No.248 MELIS MATTEO

1	21.596	19.876	13.283	54.755	108
2	19.569	18.027	12.642	50.238	111
3	18.730	17.630	12.537	48.897	111
4	18.487	17.525	12.472	48.484	112
5	18.469	17.626	12.599	48.694	110
6	18.549	17.722	12.492	48.763	113
7	18.567	17.436	12.468	48.471	112

#### No.250 ASSAM JAKOB

1	21.155	18.646	12.992	52.793	109
2	19.158	17.613	12.549	49.320	111
3	19.154	17.241	12.545	48.940	111
4	18.569	17.259	12.506	48.334	111
5	18.388	17.303	12.574	48.265	110
6	18.513	17.315	12.530	48.358	110
7	18.422	17.292	12.577	48.291	110



X30 JUNIOR

Prove libere ufficiali  
Results

Document 2

For information purposes. No official / regulatory value

Rnk	No.	Entrant	Nation.	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	218	M2 RACING	ITA	RICCARDO FERRARI	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.365	17.110	12.386	<b>47.861</b>		8
2	200	MDKRT ASD	ITA	MATTIA D'ERME	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.317	17.180	12.505	<b>48.002</b>	0.141	8
3	220	BUCKLEY DENIS	IRL	TADGH BUCKLEY	IRL	LN / IAME / KOMET	18.411	17.250	12.421	<b>48.082</b>	0.221	8
4	215	TBKART RACING TEAM SRL	ITA	ROBERTO CASTELLOZZI	ITA	TBKART / IAME / KOMET	18.363	17.275	12.485	<b>48.123</b>	0.262	8
5	250	ZANCHI MOTORSPORT	ITA	JAKOB ASSAM	AUT	TONY KART / IAME / KOMET	18.439	17.237	12.489	<b>48.165</b>	0.304	8
6	206	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	TIZIANO KUZHNINI	CHE	TONY KART / IAME / KOMET	18.438	17.295	12.435	<b>48.168</b>	0.307	8
7	232	MODENA KART	ITA	NICO CARFAGNA	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	18.403	17.261	12.550	<b>48.214</b>	0.353	8
8	219	BUCKLEY DENIS	IRL	JACK BUCKLEY	IRL	TONY KART / IAME / KOMET	18.381	17.456	12.502	<b>48.339</b>	0.478	8
9	243	QUINCE NAZAIRE	FRA	THOMAS QUINCE	FRA	EXPRIT / IAME / KOMET	18.509	17.464	12.509	<b>48.482</b>	0.621	7
10	203	COCOZZA ARGENTINO	ITA	ALESSANDRO COCOZZA	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.478	17.270	12.742	<b>48.490</b>	0.629	8
11	223	M2 RACING	ITA	THOMAS CARNOVALI	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.539	17.404	12.554	<b>48.497</b>	0.636	8
12	209	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	FILIPPO DONANZAN	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.543	17.397	12.566	<b>48.506</b>	0.645	8
13	202	FULGORI ALBERTO	ITA	ALBERTO JUNIOR FULGOR	ITA	KOSMIC / IAME / KOMET	18.581	17.435	12.553	<b>48.569</b>	0.708	10
14	212	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	AYRON AMATI	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.559	17.408	12.606	<b>48.573</b>	0.712	8
15	242	PROENCA FRANCOIS	FRA	ANGELINA PROENCA	FRA	EXPRIT / IAME / KOMET	18.597	17.416	12.663	<b>48.676</b>	0.815	8
16	227	T MOTORSPORT	ITA	FAIDON PAPAFILIPPOU	GRC	TONY KART / IAME / KOMET	18.694	17.444	12.602	<b>48.740</b>	0.879	8
17	221	ESPOSITO PAOLO	ITA	LUCA ESPOSITO	ITA	PAROLIN / IAME / KOMET	18.609	17.495	12.642	<b>48.746</b>	0.885	7
18	201	D'ORTENSIO CARLO	ITA	ANGELO D'ORTENSIO	ITA	FORMULA K / IAME / KOMET	18.687	17.468	12.620	<b>48.775</b>	0.914	8
19	239	MODENA KART	ITA	AYSE CEBI	TUR	PAROLIN / IAME / KOMET	18.699	17.443	12.656	<b>48.798</b>	0.937	8
20	210	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	LEYLA SULYAK	TUR	TONY KART / IAME / KOMET	18.697	17.528	12.706	<b>48.931</b>	1.070	8
21	211	TEAM DRIVER RACING KART	ITA	LUISA MARIA DELLA PIETRA	ITA	TONY KART / IAME / KOMET	18.795	17.589	12.836	<b>49.220</b>	1.359	8
22	204	OK1 RACING TEAM	CZE	GIULIO LUCI	ITA	IPK - OK1 / IAME / KOMET	18.965	17.707	12.905	<b>49.577</b>	1.716	8
23	214	OK1 RACING TEAM	CZE	CHRISTIAN CARLESSO	ITA	IPK - OK1 / IAME / KOMET	19.098	18.038	12.832	<b>49.968</b>	2.107	4
<b>Not Classified</b>												
	248	TBKART RACING TEAM SRL	ITA	MATTEO MELIS	ITA	TBKART / IAME / KOMET				No Time		

Start Time : 06/05 - 13:01:20 / Flag Time : 13:09:21 / End Time : 13:10:08

Best lap : No.218 RICCARDO FERRARI 47.861 78.60 kph

Weather : Sunny Air : 23°C Track : Dry





X30 JUNIOR

Prove libere ufficiali  
Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	218	18.289	1	218	17.110	1	218	12.386	1	218	FERRARI RICCARDO	ITA	47.785	47.861	0.076
2	200	18.317	2	200	17.180	2	220	12.421	2	200	D'ERME MATTIA	ITA	47.999	48.002	0.003
3	215	18.363	3	250	17.210	3	206	12.435	3	220	BUCKLEY TADGH	IRL	48.055	48.082	0.027
4	219	18.381	4	220	17.250	4	215	12.470	4	215	CASTELLOZZI ROBERTO	ITA	48.091	48.123	0.032
5	220	18.384	5	215	17.258	5	250	12.489	5	250	ASSAM JAKOB	CHE	48.124	48.165	0.041
6	232	18.403	6	232	17.261	6	219	12.502	6	206	KUZHINI TIZIANO	AUT	48.163	48.168	0.005
7	203	18.416	7	203	17.270	6	200	12.502	7	232	CARFAGNA NICO	CHE	48.174	48.214	0.040
8	250	18.425	8	206	17.295	8	243	12.509	8	219	BUCKLEY JACK	ITA	48.296	48.339	0.043
9	206	18.433	9	209	17.320	9	232	12.510	9	203	COCOZZA ALESSANDRO	IRL	48.366	48.490	0.124
10	243	18.509	10	223	17.345	10	223	12.548	10	223	CARNOVALI THOMAS	ITA	48.416	48.497	0.081
11	202	18.517	11	212	17.352	11	202	12.553	11	209	DONANZAN FILIPPO	ITA	48.429	48.506	0.077
12	223	18.523	12	219	17.413	12	209	12.566	12	243	QUINCE THOMAS	ITA	48.441	48.482	0.041
13	209	18.543	13	242	17.416	13	227	12.568	13	202	FULGORI ALBERTO JUNIOR	FRA	48.505	48.569	0.064
14	212	18.559	14	243	17.423	13	201	12.568	14	212	AMATI AYRON	ITA	48.517	48.573	0.056
15	221	18.563	15	202	17.435	15	212	12.606	15	242	PROENCA ANGELINA	ITA	48.636	48.676	0.040
16	242	18.574	16	239	17.443	16	221	12.642	16	221	ESPOSITO LUCA	FRA	48.700	48.746	0.046
17	210	18.686	17	227	17.444	17	242	12.646	17	227	PAPAFILIPPOU FAIDON	ITA	48.706	48.740	0.034
18	201	18.687	18	201	17.468	18	239	12.656	18	201	D'ORTENSIO ANGELO	GRC	48.723	48.775	0.052
19	227	18.694	19	221	17.495	19	210	12.676	19	239	CEBI AYSE	ITA	48.798	48.798	
20	239	18.699	20	210	17.528	20	203	12.680	20	210	SULYAK LEYLA	TUR	48.890	48.931	0.041
21	211	18.795	21	211	17.589	21	214	12.832	21	211	DELLA PIETRA LUISA MARIA	TUR	49.216	49.220	0.004
22	204	18.965	22	204	17.707	21	211	12.832	22	204	LUCI GIULIO	ITA	49.577	49.577	
23	214	19.098	23	214	18.038	23	204	12.905	23	214	CARLESSO CHRISTIAN	ITA	49.968	49.968	

Direttore di Gara

IAME SERIES ITALY RND4 - JESOLO (Italy) 06-07/05/2023



# X30 JUNIOR

## Prove libere ufficiali Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.200 D'ERME MATTIA</b>					
1	20.232	18.156	12.762	109	51.150
2	18.921	17.601	12.591	110	49.113
3	18.566	17.402	12.556	110	48.524
4	18.408	17.213	12.538	110	48.159
5	18.420	17.228	12.502	110	48.150
6	18.317	17.180	12.505	110	48.002
7	18.364	17.295	12.530	111	48.189
8	18.455	17.294	12.502	111	48.251

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.201 D'ORTENSIO ANGELO</b>					
1	20.426	18.752	12.960	109	52.138
2	19.174	18.133	12.748	110	50.055
3	18.953	17.719	12.676	106	49.348
4	19.061	17.796	12.568	113	49.425
5	18.991	17.639	12.712	110	49.342
6	19.092	17.698	12.636	111	49.426
7	18.687	17.468	12.620	111	48.775
8	18.687	17.528	12.661	111	48.876

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.202 FULGORI ALBERTO JUNIOR</b>					
1	21.141	18.816	13.134	103	53.091
2	19.092	17.742	13.682	102	50.516
3	21.055	18.031	12.752	108	51.838
4	18.787	17.563	12.636	108	48.986
5	18.632	17.455	12.624	109	48.711
6	18.622	17.488	12.553	110	48.663
7	18.517	17.490	12.991	108	48.998
8	18.589	17.465	12.589	109	48.643
9	18.582	17.559	13.280	110	49.421
10	18.581	17.435	12.553	111	48.569

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.203 COCOZZA ALESSANDRO</b>					
1	20.985	18.743	13.135	105	52.863
2	19.236	19.620	13.251	100	52.107
3	19.633	17.848	12.718	107	50.199
4	18.624	17.394	12.680	107	48.698
5	18.537	17.343	12.738	107	48.618
6	18.512	17.312	12.745	107	48.569
7	18.416	17.323	12.756	107	48.495
8	18.478	17.270	12.742	107	48.490

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.204 LUCI GIULIO</b>					
1	21.597	18.942	13.235	103	53.774
2	19.879	18.369	12.939	104	51.187
3	19.350	17.964	12.940	104	50.254
4	19.896	17.947	12.962	103	50.805
5	19.147	17.914	13.236	104	50.297
6	19.485	17.955	12.934	104	50.374
7	19.074	17.940	12.937	104	49.951
8	18.965	17.707	12.905	105	49.577

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.206 KUZHNINI TIZIANO</b>					
1	21.119	19.094	12.901	109	53.114
2	18.855	17.686	12.614	110	49.155
3	18.558	17.431	12.536	110	48.525
4	18.438	17.295	12.435	111	48.168
5	18.778	17.377	12.752	99	48.907
6	18.850	17.332	12.509	110	48.691
7	18.433	17.394	12.860	109	48.687
8	18.593	17.339	12.587	109	48.519

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.209 DONANZAN FILIPPO</b>					
1	21.517	18.714	13.079	105	53.310
2	19.131	17.819	12.730	110	49.680
3	18.740	17.521	12.623	110	48.884
4	18.543	17.397	12.566	111	48.506
5	18.581	17.506	12.612	110	48.699
6	18.588	17.320	12.637	111	48.545
7	18.720	17.340	12.637	109	48.697
8	18.679	17.375	12.654	109	48.708

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.210 SULYAK LEYLA</b>					
1	20.909	18.568	12.848	110	52.325
2	19.151	17.853	12.801	109	49.805
3	18.831	17.705	12.761	109	49.297
4	18.770	17.813	12.736	109	49.319
5	18.711	18.096	12.676	110	49.483
6	18.686	17.713	12.723	109	49.122
7	18.697	17.528	12.706	110	48.931
8	18.714	17.617	12.734	109	49.065

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.211 DELLA PIETRA LUISA MARIA</b>					
1	21.421	19.073	13.118	109	53.612
2	19.265	17.937	13.089	109	50.291
3	19.533	17.709	12.922	110	50.164
4	18.924	17.729	12.832	109	49.485
5	18.977	17.670	12.931	109	49.578
6	18.795	17.589	12.836	109	49.220
7	19.198	17.670	12.917	109	49.785
8	19.247	17.813	12.872	110	49.932

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.212 AMATI AYRON</b>					
1	20.962	18.441	13.004	108	52.407
2	19.960	18.596	12.933	110	51.489
3	18.837	18.074	12.716	110	49.627
4	18.802	17.743	12.688	111	49.233
5	19.030	17.484	12.669	111	49.183
6	18.644	17.607	12.672	109	48.923
7	18.584	17.352	12.772	109	48.708
8	18.559	17.408	12.606	110	48.573

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.214 CARLESSO CHRISTIAN</b>					
1	21.155	18.703	13.006	108	52.864

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
2	19.522	18.547	13.007	109	51.076
3	19.098	18.038	12.832	109	49.968
4	55.709	18.258	13.178	106	1:27.145

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.215 CASTELLOZZI ROBERTO</b>					
1	20.399	18.310	12.775	108	51.484
2	19.172	17.717	12.609	108	49.498
3	18.555	17.471	12.527	109	48.553
4	18.450	17.317	12.505	110	48.272
5	18.483	17.258	12.470	109	48.211
6	18.363	17.275	12.485	109	48.123
7	18.367	17.331	12.535	109	48.233
8	18.428	17.261	12.527	109	48.216

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.218 FERRARI RICCARDO</b>					
1	20.168	18.226	12.930	109	51.324
2	19.132	17.675	12.699	110	49.506
3	19.147	17.338	12.397	110	48.882
4	18.366	17.227	12.479	109	48.072
5	18.365	17.110	12.386	111	47.861
6	18.318	17.172	12.429	109	47.919
7	18.289	17.847	12.879	108	49.015
8	18.622	17.166	12.478	110	48.266

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.219 BUCKLEY JACK</b>					
1	20.673	18.411	12.714	109	51.798
2	18.973	17.718	12.717	110	49.408
3	18.668	17.599	12.537	110	48.804
4	18.562	17.553	12.564	110	48.679
5	18.531	17.456	12.560	109	48.547
6	18.381	17.456	12.502	109	48.339
7	18.394	17.479	12.585	110	48.458
8	18.464	17.413	12.529	110	48.406

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.220 BUCKLEY TADGH</b>					
1	19.957	18.239	12.758	109	50.954
2	18.876	17.943	12.526	110	49.345
3	19.114	17.413	12.463	110	48.990
4	18.384	17.361	12.455	110	48.200
5	18.411	17.250	12.421	111	48.082
6	18.408	17.324	12.500	109	48.232
7	18.410	17.259	12.523	110	48.192
8	18.449	17.301	12.461	110	48.211

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.221 ESPOSITO LUCA</b>					
1	24.754	18.900	13.007	108	56.661
2	19.226	17.838	12.776	108	49.840
3	18.818	17.681	12.672	109	49.171
4	18.992	17.585	12.666	110	49.243
5	18.563	17.624	12.651	109	48.838
6	18.629	17.579	12.663	109	48.871
7	18.609	17.495	12.642	109	48.746



## X30 JUNIOR
















### Prove libere ufficiali Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Spd	Lap Time
<b>No.223 CARNOVALI THOMAS</b>						2	<b>18.949</b>	<b>17.728</b>	<b>12.628</b>	111	<b>49.305</b>
1	20.458	18.169	12.871	109	51.498	3	18.625	17.496	12.559	111	48.680
2	19.032	17.665	12.675	109	49.372	4	18.546	17.437	12.537	112	48.520
3	18.790	17.477	12.650	110	48.917	5	18.509	17.464	12.509	112	48.482
4	18.539	17.404	12.554	110	48.497	6	18.545	17.549	12.522	113	48.616
5	18.786	17.515	12.558	110	48.859	7	18.979	17.423	12.519	111	48.921
6	18.523	17.345	12.649	109	48.517	<b>No.250 ASSAM JAKOB</b>					
7	18.556	17.386	12.653	109	48.595	1	21.325	18.664	12.938	110	52.927
8	18.664	17.362	12.548	110	48.574	2	19.102	17.583	12.606	111	49.291
<b>No.227 PAPAFILIPPOU FAIDON</b>						3	18.737	17.359	12.517	111	48.613
1	21.080	18.521	12.966	111	52.567	4	18.634	17.284	12.555	110	48.473
2	20.712	18.578	12.797	109	52.087	5	18.439	17.237	12.489	110	48.165
3	19.247	17.628	12.568	112	49.443	6	18.451	17.229	12.513	110	48.193
4	18.947	17.886	12.623	110	49.456	7	18.425	17.210	12.578	110	48.213
5	18.748	17.478	12.573	110	48.799	8	18.472	17.263	12.520	111	48.255
6	18.724	17.504	12.660	109	48.888	<b>No.232 CARFAGNA NICO</b>					
7	18.781	17.538	12.641	109	48.960	1	20.555	18.344	12.803	111	51.702
8	18.694	17.444	12.602	109	48.740	2	19.802	17.919	12.935	108	50.656
<b>No.239 CEBI AYSE</b>						3	18.681	17.546	12.611	108	48.838
1	21.038	18.777	13.077	107	52.892	4	18.515	17.628	12.537	111	48.680
2	20.158	18.022	12.822	108	51.002	5	18.556	17.281	12.553	111	48.390
3	20.081	17.659	12.748	110	50.488	6	18.718	17.586	12.575	110	48.879
4	19.359	17.729	12.736	110	49.824	7	18.403	17.261	12.550	110	48.214
5	19.689	17.662	12.763	109	50.114	8	18.504	17.310	12.510	111	48.324
6	18.699	17.652	12.664	110	49.015	<b>No.242 PROENCA ANGELINA</b>					
7	18.722	17.473	12.689	109	48.884	1	21.274	18.816	13.593	109	53.683
8	18.699	17.443	12.656	110	48.798	2	19.189	17.846	12.880	110	49.915
<b>No.243 QUINCE THOMAS</b>						3	18.864	17.889	12.788	112	49.541
1	20.265	18.232	12.793	110	51.290	4	18.888	17.597	12.711	110	49.196
						5	18.625	17.501	12.687	110	48.813
						6	18.580	17.539	12.738	110	48.857
						7	18.597	17.416	12.663	110	48.676
						8	18.574	17.487	12.646	111	48.707


**X30 JUNIOR** Elenco Verificati (24 Drivers)

**Document 1**

No.	Entrant	Nation.	Driver	Nation	Equipment
200	MDKRT ASD		D'ERME MATTIA		TONY KART / IAME / KOMET
201	D'ORTENSIO CARLO		D'ORTENSIO ANGELO		FORMULA K / IAME / KOMET
202	FULGORI ALBERTO		FULGORI ALBERTO JUNIOR		KOSMIC / IAME / KOMET
203	COCOZZA ARGENTINO		COCOZZA ALESSANDRO		TONY KART / IAME / KOMET
204	OK1 RACING TEAM		LUCI GIULIO		IPK - OK1 / IAME / KOMET
206	TEAM DRIVER RACING KART		KUZHINI TIZIANO		TONY KART / IAME / KOMET
209	TEAM DRIVER RACING KART		DONANZAN FILIPPO		TONY KART / IAME / KOMET
210	TEAM DRIVER RACING KART		SULYAK LEYLA		TONY KART / IAME / KOMET
211	TEAM DRIVER RACING KART		DELLA PIETRA LUISA MARIA		TONY KART / IAME / KOMET
212	TEAM DRIVER RACING KART		AMATI AYRON		TONY KART / IAME / KOMET
214	OK1 RACING TEAM		CARLESSO CHRISTIAN		IPK - OK1 / IAME / KOMET
215	TBKART RACING TEAM SRL		CASTELLOZZI ROBERTO		TBKART / IAME / KOMET
218	M2 RACING		FERRARI RICCARDO		TONY KART / IAME / KOMET
219	BUCKLEY DENIS		BUCKLEY JACK		TONY KART / IAME / KOMET
220	BUCKLEY DENIS		BUCKLEY TADGH		LN / IAME / KOMET
221	ESPOSITO PAOLO		ESPOSITO LUCA		PAROLIN / IAME / KOMET
223	M2 RACING		CARNOVALI THOMAS		TONY KART / IAME / KOMET
227	T MOTORSPORT		PAPAFILIPPOU FAIDON		TONY KART / IAME / KOMET
232	MODENA KART		CARFAGNA NICO		PAROLIN / IAME / KOMET
239	MODENA KART		CEBI AYSE		PAROLIN / IAME / KOMET
242	PROENCA FRANCOIS		PROENCA ANGELINA		EXPRIT / IAME / KOMET
243	QUINCE NAZAIRE		QUINCE THOMAS		EXPRIT / IAME / KOMET
248	TBKART RACING TEAM SRL		MELIS MATTEO		TBKART / IAME / KOMET
250	ZANCHI MOTORSPORT		ASSAM JAKOB		TONY KART / IAME / KOMET